



Miljö- och byggnadsnämnden

Plats och tid Ronnebysalen, kl. 09:00-14:35

Beslutande Ledamöter
Se särskild förteckning

Ersättare
Se särskild förteckning

Övriga närvarande Se särskild förteckning

Justerare Ola Robertsson (S)

Justeringens plats och tid Stadshuset, 2020-05-20 kl. 15:00, omedelbart justerat

Underskrifter


Sekreterare


Åsa Rosenius

Paragrafer

§ 137 OJ

Ordförande


Hillevi Andersson (C)

Justerare


Ola Robertsson (S)

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är omedelbart justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Beslutsinstans Miljö- och byggnadsnämnden

Sammanträdesdatum 2020-05-20

Datum då anslaget sätts upp 2020-05-20

Datum då anslaget tas ned 2020-06-12

Förvaringsplats för protokollet Stadshuset innevarande år, därefter Centralarkivet

Underskrift


Åsa Rosenius, nämndsekreterare

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Miljö- och byggnadsnämnden

Närvarolista

Beslutande

Ledamöter	Hillevi Andersson (C), Ordförande Magnus Persson (M), 1:e vice ordförande Ola Robertsson (S), 2:e vice ordförande Lars Sager (M) Lennart Gustafsson (L) Bo Karlsson (C) Pär Dover (S) Christer Svantesson (S) Dmitri Adellberg (S) Bengt Sven Åke Johansson (SD) Johan Grönblad (SD)
Tjänstgörande ersättare	Mikael Carlén (MP) tjänstgör istället för Lena Rosén (V) Sandra Bergkvist (SD) tjänstgör istället för Mattias Ronnestad (SD)

Övriga närvarande

Tjänstemän	Anette Andersson, förvaltningschef Åsa Rosenius, nämndsekreterare Helena Revelj, stadsarkitekt
------------	--

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande

Miljö- och byggnadsnämnden

Ärendelista

§ 137 Dnr 2020-000114 309	4
Remiss - Samråd E22 delen Trafikplats Ronneby öst - Nättraby	4

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande

Miljö- och byggnadsnämnden

§ 137

Dnr 2020-000114 309

Remiss - Samråd E22 delen Trafikplats Ronneby öst - Nättraby

Stadsarkitekt Helena Revelj och förvaltningschef Anette Andersson föredrar ärendet.

Sammanfattning

Kommunen har fått möjlighet att samråda kring Trafikverkets samrådsunderlag för anläggning/ombyggnad av E22 mellan trafikplats Ronneby öst och Nättraby. Kommunstyrelsen har skickat ärendet på remiss till Miljö- och byggnadsnämnden.

Bedömning

Samrådet gäller ett av Trafikverket framtaget samrådsunderlag. Med samrådsunderlag menas att underlag för projektet tas fram, bearbetas, analyseras och ligger till grund för Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan för projektet. Samråd kring samrådshandlingar sker senare och är i detta projekt planerat till våren 2021. Byggstart är planerad till 2026 och motorvägen beräknas klar 2029.

I likhet med den vägutredning som gjordes 2003 och den åtgärdsvalsstudie som gjordes 2016 förordnas i underlaget ett lokaliseringsalternativ i anslutning till den befintliga vägen. Det har vägts mot två andra alternativ kallade alternativ nord samt alternativ mitt och bedömts medföra minst intrång i natur- och kulturmiljöer samt i skogs- och jordbruksmark.

De åtgärder som planeras är i huvudsak:

- 13 km ny motorväg planeras i eller i anslutning till befintlig sträckning mellan trafikplats Ronneby öst och trafikplats Nättraby.
- Utbyggnad av lokalvägnätet planeras att göras mellan Björketorp och Nättraby, en sträcka på ca 10 km.
- Nya trafikplatser planeras i Listerby, vid Hasslö vägskäl och i Nättraby.
- Busshållplatser för regional och lokal busstrafik samt pendlarparkeringar planeras att anläggas i anslutning till de nya trafikplatserna.
- En översyn av korsningen i Björketorp planeras för att utreda påfart västerut och avfart österut.
- Möjlighet till gång- och cykelvägar ska utredas på sträckan mellan Björketorp och Nättraby.
- Bullerskyddsåtgärder utreds och genomförs där så erfordras.
- Viltstängsel planeras längs hela sträckan om behov finns.

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande

Miljö- och byggnadsnämnden

- Ny rastplats planeras vid Hasslö vägskäl.
- Möjlighet för poliskontroll ska tas med i planeringen.

Som svar på remissen om samrådsunderlag föreslås följande synpunkter framföras till Trafikverket:

1. På s. 18, rubrik 4.1.2., beskrivs kommunala planer. Här nämns översiktsplanen och gällande planer i närheten av E22, dock tar texten inte upp planerade områden för ny bebyggelse enligt översiktsplanen mer än generellt. Områdena som pekats ut i Ronneby (Ro-15 och Ro-14 kopplat till trafikplats Ronneby öst) samt Listerby (Li-05 och Li-01) bör beskrivas. Se s. 53 respektive 63 i Ronneby kommuns översiktsplan. Det bör också nämnas att Listerby och Johannishus i översiktsplanen pekats ut som en samfungerande kärna och att möjligheten att röra sig mellan de båda orterna därför är extra viktig. En kärna skall fungera som centrum för samhällsservice i kommunen. När de kopplas till varandra i par ska de ge möjlighet att komplettera varandra gällande offentlig och kommersiell service.
2. På s. 20, rubrik 4.4.2., beskrivs kollektivtrafik. Där nämns Öresundstågen, kustbussen samt flygbussarna, men inte buss 150. Den bör nämnas som en viktig regional förbindelse. Detta är viktigt inte minst för översynen av korsningen i Björketorp där det för Ronneby kommun är viktigt att buss 150 fortfarande har möjlighet att svänga av och fortsätta sin resa till Ronneby via Gärestadsvägen.
3. Vid Hasslö vägskäl planeras för en trafikplats. Detta är ett intressant läge för ett mellankommunalt intresse.
4. Det är bra att passagen av Förkärla kyrka ses som en fokusfråga att fortsätta utreda. Kommunen ser svårigheter med placering av lokalväg ur landskapsbilds- och kulturmiljösynpunkt. Kyrkan är en målpunkt och det finns även vissa rörelser i nord-sydlig riktning över E22 här.
5. Det är bra att oskyddade trafikanter och deras möjligheter att ta sig över och längs med sträckan lyfts i underlaget. Kommunen vill poängtera att detta är viktigt i det fortsatta arbetet. Det behöver finnas säkra sätt att ta sig till de busshållplatser som finns längs sträckan. Det behövs en mer skyddad cykelväg än idag (där det endast är ett räcke mellan cyklisten och bilar/tunga transporter som kör i 100 km/h). Likaså är infrastruktur för cykelpendling viktigt vid busshållplatserna. Med ett ökat intresse för elcyklar ser vi också att pendlingsavstånden på cykel ökar och vill särskilt lyfta kopplingen Johannishus-Ronneby samt Listerby-Ronneby på cykel.

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande

Miljö- och byggnadsnämnden

Förslag till beslut

Att miljö- och byggnadsnämnden beslutar att yttra sig enligt ovanstående punkter och föreslår att kommunstyrelsen beslutar:

Att kommunstyrelsen antar miljö- och byggnadsnämndens yttrande som sitt och överlämnar det till Trafikverket som svar på remissen om samrådsunderlag.

Deltar i debatten

I debatten deltar ordförande Hillevi Andersson (C) samt ledamöterna Ola Robertsson (S), Pär Dover (S), Lennart Gustafsson (L), Lars Sager (M) och Magnus Persson (M).

Yrkanden

Yrkande 1

Ledamot Ola Robertsson (S) yrkar bifall till tjänsteförslaget.

Ordförande Hillevi Andersson (C) tillstyrker yrkandet.

Yrkande 2

Ordförande Hillevi Andersson (C) gör följande tilläggsyrkande:

Behovet av en så kallad faunapassage skall utredas vid bedömningen av åtgärder i samband med utbyggnaden av E22 sträckan Ronneby Öst till Nättraby.

Propositionsordning

Proposition 1

Ordförande Hillevi Andersson (C) ställer proposition på yrkande 1 och finner att nämnden bifaller detsamma.

Proposition 2

Ordförande Hillevi Andersson (C) ställer proposition på yrkande 2 och finner att nämnden bifaller detsamma.

Underlag

Samrådsunderlag E22 delen trafikplats Ronneby öst - Nättraby.

Miljö- och byggnadsnämnden

Beslut

Miljö- och byggnadsnämnden beslutar att yttra sig enligt nedanstående punkter och föreslår att kommunstyrelsen beslutar att anta miljö- och byggnadsnämndens yttrande som sitt och överlämnar det till Trafikverket som svar på remissen om samrådsunderlag:

1. På s. 18, rubrik 4.1.2., beskrivs kommunala planer. Här nämns översiktsplanen och gällande planer i närheten av E22, dock tar texten inte upp planerade områden för ny bebyggelse enligt översiktsplanen mer än generellt. Områdena som pekats ut i Ronneby (Ro-15 och Ro-14 kopplat till trafikplats Ronneby öst) samt Listerby (Li-05 och Li-01) bör beskrivas. Se s. 53 respektive 63 i Ronneby kommuns översiktsplan. Det bör också nämnas att Listerby och Johannishus i översiktsplanen pekats ut som en samfungerande kärna och att möjligheten att röra sig mellan de båda orterna därför är extra viktig. En kärna skall fungera som centrum för samhällsservice i kommunen. När de kopplas till varandra i par ska de ge möjlighet att komplettera varandra gällande offentlig och kommersiell service.
2. På s. 20, rubrik 4.4.2., beskrivs kollektivtrafik. Där nämns Öresundstågen, kustbussen samt flygbussarna, men inte buss 150. Den bör nämnas som en viktig regional förbindelse. Detta är viktigt inte minst för översynen av korsningen i Björketorp där det för Ronneby kommun är viktigt att buss 150 fortfarande har möjlighet att svänga av och fortsätta sin resa till Ronneby via Gärestadsvägen.
3. Vid Hasslö vägskäl planeras för en trafikplats. Detta är ett intressant läge för ett mellankommunalt intresse.
4. Det är bra att passagen av Förkärla kyrka ses som en fokusfråga att fortsätta utreda. Kommunen ser svårigheter med placering av lokalväg ur landskapsbilda- och kulturmiljösynpunkt. Kyrkan är en målpunkt och det finns även vissa rörelser i nord-sydlig riktning över E22 här.
5. Det är bra att oskyddade trafikanter och deras möjligheter att ta sig över och längs med sträckan lyfts i underlaget. Kommunen vill poängtera att detta är viktigt i det fortsatta arbetet. Det behöver finnas säkra sätt att ta sig till de busshållplatser som finns längs sträckan. Det behövs en mer skyddad cykelväg än idag (där det endast är ett räcke mellan cyklisten och bilar/tunga transporter som kör i 100 km/h). Likaså är infrastruktur för cykelpendling viktigt vid busshållplatserna. Med ett ökat intresse för elcyklar ser vi också att pendlingsavstånden på cykel ökar och vill särskilt lyfta kopplingen Johannishus-Ronneby samt Listerby-Ronneby på cykel.
6. Behovet av en så kallad faunapassage skall utredas vid bedömningen av åtgärder i samband med utbyggnaden av E22 sträckan Ronneby Öst till Nättraby.

Miljö- och byggnadsnämnden beslutar att paragrafen blir omedelbart justerad.



Miljö- och byggnadsnämnden

Exp:

Kommunledningsförvaltningen, Anna-Karin Sonesson

Kommunstyrelsen

Akten

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande