

Ronneby vindkraftsplan

Tematiskt tillägg till Ronneby kommuns översiktsplan

Utlåtande



Tematiskt tillägg till Översiktsplanen gällande Vindkraft Ronneby kommun, Blekinge län

UTLÅTANDE

Planförslaget, upprättat 2011-12-06 har varit utställt för utställning under tiden 2011-12-09 till den 2012-02-03. Myndigheter, samhällsföreningar och allmänheten har beretts tillfälle att lämna synpunkter på planförslaget.

Planhandlingarna fanns under utställningstiden tillgängliga på kommunens webbplats, samhällsbyggnadsenhetens expedition samt biblioteken i Ronneby, Kallinge, Johannishus, Backaryd, Hallabro, Listerby, Eringsboda och Bräkne-Hoby. Planförslaget annonserades i lokaltidningarna 2011-12-09.

Yttranden har inkommit från, **Länsstyrelsen i Blekinge, Länsstyrelsen Kronoberg, Tingsryds kommun, Försvarsmakten, Skogsstyrelsen, Blekinge Exergi, Miljö och Byggnadsnämnden Ronneby kommun, Karlshamns kommun, Trafikverket, Karlskrona kommun** samt **Miljöpartiet**.

Tingsryds kommun, Skogsstyrelsen och Miljö – och byggnadsnämnden i Ronneby kommun har inget att erinra mot planförslaget

Inkomna yttranden har sammanfattas, förutom Länsstyrelsen Blekinge Län som redovisas i sin helhet nedan (bilagor till LST yttrande är bilagda sist i detta dokument).

Länsstyrelsen Blekinge län

Som tidigare framförts anser länsstyrelsen att planen kan utgöra ett bra underlag för lokalisering och prövning av eventuella framtida vindkraftsetableringar i kommunen. Vindbruksplanen beskrivs som ett kommunomfattande tematisk tillägg till kommunens översiktsplan från 2006, och att den är avsedd att gälla parallellt med denna. Här bör förtydligas något om vindbruksplanen ersätter någon del av översiktsplanen och hur tillägget förhåller sig de mål etc som presenteras i översiktsplanen.

Vindkraftsplanen har ett tydligt upplägg med en väl bearbetad redovisning av förutsättningar och rådande intressen, vilket resulterat i förslag till ett antal olika områden där vindkraft eventuellt kan vara möjligt. Planen innehåller även en karaktärisering av landskapet inom kommunen och en beskrivning av de olika landskapstypernas känslighet för vindkraftsetablering, vilket länsstyrelsen anser utgör ett bra underlag.

Länsstyrelsen noterar att antalet möjliga områden för vindkraft har reducerats kraftigt, från 24 till 7, och ser positivt på att de flesta framförda synpunkter har beaktats. Bl a förtydligas att totalförsvarets riksintresse väger tyngre än kommunens utpekade vindkraftsområden, de områden som låg inom samråds- och stoppområde för väderradarn har lyfts bort, väderradarn

har lagts in som riksintresse för totalförsvaret och MSA-ytans betydelse beskrivs. För Natura 2000-områden och naturreservat har skyddsavstånd om 500 m införts. Områden som angränsade mot riksintresseområden för kultur, *Johannishus åsar*, *Vång*, *Johannishus gods*, har utgått. Område 15, som tidigare delvis överlappade skogs- och sjölandskapet kring Listersjön - Sännen och Hallsjön, och skulle kunna uppfylla kriterierna för stora opåverkade områden har tagits bort i utställningsförslaget. Detta är mycket positivt då området innehåller ett flertal naturreservat, fågelskyddsområden, Natura 2000-områden, biotopskydd, naturvårdsavtal samt hittills oskyddade nyckelbiotoper och naturvärdesobjekt. Hänsyn har nu tagits till de områden som enligt kommunens översiktsplan är utvecklingsbara för bostäder, och buffertzoner på 2000 meter har lagts ut kring varje tätort. Planen anger att kommunen kontakter PTS då det blir aktuellt med etablering av vindkraft, för information om vilka radiolänkoperatörer som berörs och planen har reviderats enligt Energimyndighetens yttrande angående bl a det nationella planeringsmålet. MKBn har kompletterats med sociala och ekonomiska konsekvenser.

Länsstyrelsen har tagit fram olika planeringsunderlag för vindkraftsetablering i länet. Länsstyrelsens ställningstaganden beträffande storskalig vindkraftsetablering framgår av rapporten och tillägget *Planeringsunderlag för Storskalig vindkraftsetablering i Blekinge län Del 2* (2005:7) från 2006 som behandlar lokaliseringar på land och i inre skärgårdsområdet. I rapporten har tänkbara områden för storskaligt vindbruk pekats ut. Rapporten finns tillgänglig på länsstyrelsens hemsida. Länsstyrelsen har även i samband med yttrandet över Energimyndighetens förslag till områden av riksintresse för energiproduktion 2008-02-22 redovisat och bearbetat digitalt kartmaterial inför översyn av riksintressen för vindkraft. Samtliga av de sju återstående områden som föreslås för vindkraft överensstämmer med planeringsunderlaget i ovanstående rapport om storskalig vindkraftsetablering och flera av dem ingår även i de områden som länsstyrelsen tog fram i samband med revideringen av riksintresse 2008.

Följande råd och synpunkter bör dock beaktas i det fortsatta arbetet:

Riksintressen

Enligt 3 kap PBL ska det av översiktsplanen framgå hur kommunen avser tillgodose de redovisade riksintressena enligt 3 eller 4 kap MB. Åtgärder får inte vidtas som innebär påtaglig skada på riksintressena.

Länsstyrelsen ställer sig huvudsakligen bakom de avvägningar kommunen gör i planen men vill samtidigt betona att möjligheten att begränsningarna/restriktionerna kring riksintresset Ronneby flygplats lättar framöver är mindre troligt, se nedan. Vad gäller övriga riksintressen anser länsstyrelsen att planen bör vara möjlig att genomföra utan att medföra påtaglig skada. Följande bör dock beaktas.

Riksintresse för totalförsvaret

I utställningshandlingen tydliggörs att totalförsvarets riksintresseområden väger tyngre än de av kommunen utpekade vindkraftsområdena. Ronneby kommun menar att planen ska ses som en framtidsplan där markområden reserveras och en planberedskap skapas utifall att förutsättningarna tack vare teknikens utveckling förändras i framtiden. Stora delar av planens genomförande förutsätter därmed att reglerna kring riksintresset ändras. Eftersom försvarets

intressen har så stor inverkan på planen vore det lämpligt att avsnittet om totalförsvarets intressen placeras tidigt i kapitlet om förutsättningar, istället för alldeles i slutet som nu.

För totalförsvarets militära del berör vindkraftsplanen riksintresset för Ronneby flottiljflygplats (hinderbegränsade ytor - stoppområde) samt riksintresset för väderradarstationen. Riksintresset för flygplatsen omfattar i princip hela kommunens yta och riksintresset för väderradarn berör kommunens östra delar. Försvaret framför i sitt yttrande att en ny modell för vindkraftsverks påverkan på väderradarn har tagits fram, och används som analysverktyg. I modellen tar beräkningarna hänsyn till topografin, vilket innebär att gränsen för samråds- och stoppområdet, som ligger på 20 km kring väderradarstationen, blir mer flexibel. Dessa beräkningar kan göras ända ut till en radie av 50 km från väderradarstationen. Hela Ronneby kommun ligger inom detta beräkningsavstånd. Se vidare Försvarsmaktens yttrande, bilaga 1.

I utställningshandlingen anges att det finns ytterligare tre riksintresseområden på land i Ronneby, vilket inte stämmer. Inom Ronneby finns det två mindre övningsområden som är av **intresse** för totalförsvarets militära del; Ryssjön och Gö kalv. Nya riksintressekartor förväntas komma under våren då länsstyrelsen har mer information om avgränsningarna.

Försvarsmakten påpekar att Ronneby flottiljflygplats är en militär flygplats där viss civil luftfart får bedrivas genom avtal, vilket bör formuleras tydligare i planen.

I samrådsskedet framförde Försvarsmakten att de inte kan acceptera någon tillkommande vindkraft inom stoppområdet och att även om den militära verksamheten skulle avvecklas i framtiden kvarstår de hinderfria ytorna för den civila luftfarten. Också väderradarn, MSA-ytan och kontrollzonen kan komma att fortsätta begränsa vindkraftsutbyggnaden. Förutom stoppområdet och väderradarn framför nu Försvarsmakten att det finns konflikter med totalförsvarets intressen (tekniska anläggningar etc) inom hela område 1, stora delar av område 3, östra delen av område 5 och i södra halvan av område 6, se bilaga 1. Sammanfattningsvis är det väsentligt att alla ärenden rörande vindkraft remitteras till Försvarsmakten.

Länsstyrelsen anser att det är bra att kommunen arbetar framåtsyftande med vindkraften och att planen kan bli användbar om förutsättningarna för flygtrafiken och försvarets flygtrafik skulle förändras. I nuläget är det dock stor risk att vindkraftetableringar inom stoppområdet eller inom området för väderradarn kan komma att påtagligt skada riksintresset, vilket bör framgå av texten.

Riksintresse för trafikslagets anläggningar

Väg E22 och väg 27 är av Trafikverket utpekade som vägar av riksintresse. Väg E22 ingår i det transeuropeiska transportnätet TEN och väg 27 utgör en förbindelse mellan regionala centra.

I samrådsskedet framförde Trafikverket att de tillämpar de skyddsavstånd mellan vindkraftverk och vägar som anges i Boverkets handbok "Vindkraftshandboken – planering och prövning av vindkraftverk på land och i kustnära vattenområden (2009)", vilket innebär

att avståndet till allmän väg ska vara minst totalhöjden (dvs tornhöjden plus halva rotorbladsdiametern), dock minst 50 meter oavsett vägtyp. Dessa synpunkter har beaktats.

Riksintresse naturvård

I samrådsyttrandet framförde länsstyrelsen att Natura 2000-områden, som är av riksintresse enligt 4 kap 1 och 8 §§ MB, inte anses förenliga med en storskalig vindkraftsetablering, då en stor andel av kommunens Natura 2000-områden har någon form av områdesskydd, som naturreservat, fågelskyddsområde eller biotopskyddsområde, vilket innebär att vindkraftsetablering inom ett sådant område alltid är olämpligt. Ett skyddsavstånd bör därför alltid tillämpas på samma sätt som för naturreservat.

Vad gäller riksintresseområden anser Länsstyrelsen att det i vissa fall kan vara möjligt att inom eller i anslutning till, etablera storskalig vindkraft. Bedömningar behöver ske i varje enskilt fall kring påverkan på riksintresset, eventuellt behov av skyddsavstånd samt att en prövning måste följas av noggranna konsekvensanalyser.

De flesta områden i samrådskedet som låg i direkt anslutning till Natura 2000-områden eller till områden som är av riksintresse för naturmiljö är nu borttagna. För det som återstår, område 1, har ett skyddsavstånd på 500 meter införts. Område Hakarp (tidigare ingående i område 24) har reducerats kraftigt, vilket innebär att det finns ett skyddsavstånd. Länsstyrelsen anser att förslaget nu är förenligt med riksintressena enligt 3 kap 6 § MB och 4 kap 1 och 8 §§ MB.

Riksintresse kulturmiljövård

Område 6 angränsar mot ett riksintresseområde för kulturmiljövård, *K 8 Djurtorp*, i Karlshamns kommun. Enligt länsstyrelsens bedömning är det för det mesta inte lämpligt att förlägga vindkraft nära ett riksintresseområde för kulturvård, ofta behövs ett respektavstånd. Det är därför väsentligt att konsekvenserna av en sådan lokalisering analyseras och att det görs en bedömning av behovet av respektavstånd. Under förutsättning att en sådan analys genomförs bedömer länsstyrelsen att planen är förenlig med riksintresset.

Riksintresse vind

Länsstyrelsen vill understryka att Energimyndighetens förslag till reviderade riksintresseområden för vindbruk till havs är ett förslag i ett tidigt skede i processen. Många synpunkter har inkommit till Energimyndigheten, bl a på att ytorna är för stora i förhållande till planeringsramen. Förslaget kommer att remitteras ytterligare minst två gånger, och förändringar kan komma att ske. I de kommande remissomgångarna kommer även landområden ingå i översynen.

Det kan vara lämpligt att även nämna något om gällande riksintresseområden för vindkraft i planen, även om det inte finns något i Ronneby.

Mellankommunala frågor

I planen redovisas vindkraftsområden i anslutning till kommungränsen, både inom och utom länet. Kommunen anger att vindkraftens gränsöverskridande påverkan medför att mellankommunal samordning är viktigt och att samråd ska ske med berörda grannkommuner i de fall etableringar av vindkraft planeras inom 1000 meter från kommungräns. Inom ett

avstånd av 2000 meter anges i planen att det är önskvärt med samråd. Eftersom storskaliga vindkraftsanläggningar i regel har stor påverkan på sin omgivning anser länsstyrelsen att sådana samråd bör ske för de vindkraftverk som planeras inom ett avstånd på minst 2000 meter.

Tingsryd anger i sin vindkraftsplan att samråd med aktuell grannkommun bör ske vid etablering av vindkraftverk närmare kommungräns än 5 km. Länsstyrelsen i Kronoberg framför att det i Tingsryds vindkraftsplan inte finns några områden särskilt prioriterade för vindkraft intill länsgränsen mot Ronneby, men om det sker någon förändring av de militära intressena kan det bli aktuellt att se över intressanta vindkraftsområden nära länsgränsen.

Länsstyrelsen i Kronoberg framför också att i Kronobergs län uppmanas exploatörerna att ge grannkommuner möjlighet till samråd om vindkraftverk planeras närmare än 5 km från kommungräns. I övrigt konstaterar länsstyrelsen i Kronobergs län att deras synpunkter angående mellankommunala frågor har uppmärksamats.

Hälsa och säkerhet, risk för olyckor, översvämning och erosion

I planen tillämpas en skyddszon på 500 meter mellan vindkraftverk och bostäder för att minska risken för bullerstörningar och skuggor. Man har nu även tagit hänsyn till de områden som enligt kommunens översiktsplan är utvecklingsbara för bostäder och buffertzoner på 2000 meter har lagts ut kring varje tätort.

Länsstyrelsen anser att detta bör vara tillräckligt för att skydda människors hälsa och säkerhet. Fortsatta utredningar kring påverkan på människors hälsa och säkerhet behöver dock ske i varje enskild exploatering.

Länsstyrelsen instämmer i kommunens bedömning när det gäller behov av skyddsavstånd till kraftledningar (200 meter för verk med en totalhöjd över 50 meter). Planen har kompletterats med de skyddsavstånd som Svenska Kraftnät angav i samrådsskedet.

Det resultat som hittills uppnåtts i länsstyrelsens identifiering och inventering av potentiellt förorenade områden visar inget inom de föreslagna vindkraftsområdena. De flesta av de branscher som ska identifieras enligt Naturvårdsverkets uppdrag lokaliseras tätortsnära eller i anslutning till infrastruktur som var nödvändig vid tiden för verksamheternas drift. Det kan dock inte uteslutas att ännu ej identifierade förorenade områden som hör till mindre tätorts- eller infrastrukturberoende branscher som skjutbanor och deponier finns i de områden som nu utgör potentiella vindkraftsområden. Vid etablering av vindkraft inom områden där det kan finnas markföroreningar är det viktigt att undersökningar som belyser eventuella förekomster av föroreningar, samt åtgärdsbehov, genomförs.

I samrådsskedet framförde SGU och SGI att samrådshandlingen bör kompletteras med information om geotekniska förutsättningar för grundläggning av vindkraftverk och att det också bör redovisas om det finns geotekniska riskfaktorer, t ex risk för ras och skred eller erosion. Kommunen hänvisar till att varje enskilt område får bedömas från fall till fall när etablering av vindkraft sker. Länsstyrelsen instämmer med SGI om att särskilt frågor som rör geotekniska riskfaktorer är viktiga utgångspunkter som bör beaktas tidigt i planprocessen. Se bilaga 3.

Trafikverket tidigare framförda synpunkter om att ett skyddsavstånd till väg på minst verkets totalhöjd, dock minst 50 meter, bör gälla även för enskilda vägar, har förts in i planen liksom att samtliga ärenden om vindkraftsutbyggnad ska remitteras till Trafikverket.

Miljö kvalitetsnormer

I avsnittet om vattenförekomster och i miljökonsekvensbeskrivningen beskrivs hur planen kan påverka gällande miljö kvalitetsnormer och att hänsyn bör tas till normerna vid genomförandet av planen. Enligt länsstyrelsens bedömning bör vindbruksplanen vara förenlig med miljö kvalitetsnormerna. Det är dock viktigt att hänsyn tas till normerna vid genomförandet av planen.

Strandskydd

Kommunens bedömning i planen är att vindkraftverk inte bör placeras inom strandskyddsområden och att även väg- och kabeldragningar i anslutning till vindkraft bör förläggas utanför strandskyddade områden. Länsstyrelsen har inget att invända mot kommunens bedömning men anser generellt att strandskyddet inte utgör ett absolut hinder mot vindkraftsetableringar och att bedömningar kan göras i varje enskilt fall kring huruvida anläggningen är förenlig med strandskyddet och om det finns särskilda skäl att medge dispens.

Övriga allmänna intressen

Naturmiljö

Naturreservat

I samrådsförslaget framhölls att skyddsavstånd kan krävas till de naturreservat där upplevelsen av värdefulla naturmiljöer eller djur- och växtlivet i annat fall riskerar att påverkas påtagligt. Kommunen har beaktat länsstyrelsens synpunkter i samrådsskedet och anger nu att ett skyddsavstånd på 500 meter krävs till samtliga naturreservat. Ett skyddsavstånd har lagts in till det blivande *Sjöarpsreservatet*, enligt Länsstyrelsens och Skogsstyrelsens synpunkter.

Beträffande kartbilden på sid 32, som visar naturreservat och eventuellt blivande naturreservat, kan länsstyrelsen lämna uppdaterad information om de områden som markerats som blivande naturreservat. Det lilla området inom Tromtö naturreservat (nr 30) har nu införlivats med Tromtö naturreservat. Det lilla området mellan Listerby skärgård (27) och Almö (29) är ett färdigt naturreservat; Jordö. Området nära Kallinge heter Moabacken och är ett nybildat naturreservat, där beslutet vinner laga kraft i dagarna. Detta påverkar inte förslaget eftersom inget vindkraftsområde planeras inom 500 meter från något av de nya naturreservaten.

Kalkning

Vindkraftverk kan medföra problem vid kalkning av sjöar. Inom de sju områdena finns ett antal sjöar och våtmarker som kalkas via helikopter. För vindkraftverk i rörelse har helikoptern svårigheter att flyga inom 1-2 km från verket, beroende på vind och terräng. För ett avstängt verk är 300 meter minsta avstånd. Detta kan bevakas i samband med anmälan/tillståndsansökan.

Biotopskydd, nyckelbiotoper och naturvärdesobjekt

Länsstyrelsen instämmer med Skogsstyrelsen som i samrådsskedet framförde att om etablering av vindkraft sker med hänsyn till de biotopskyddsområden och naturvårdsavtal som finns så uppkommer ingen negativ påverkan på dessa områden.

Kulturmiljö

Under rubriken *kulturmiljöintressen* lyfter kommunen på ett bra sätt fram att det finns stora kulturhistoriska värden i både kust-, skärgårds- samt skogsområdena. I stort sett samtliga av länsstyrelsens synpunkter från samrådsskedet har lyfts in i texten, bl a om kulturlämningar och fornlämningsområden.

För mer detaljerad information om kända fornlämningar bör i första hand hänvisning göras till Riksantikvarieämbetets Fornminnesinformationssystem. Kompletterande inventeringar kan krävas även inom områden som inte är skogsmark.

Länsstyrelsen har inte analyserat de utvalda områdena i planen enskilt vad gäller lämplighet ur kulturhistorisk synpunkt, utan samråd ska ske för varje enskilt område och kontakt bör tas i god tid med kulturmiljöenheten på Länsstyrelsen.

Radiolänkstråk

Synpunkterna från PTS, Kommunikationsmyndigheten, har beaktats.

***Kommentar:** Ett förtydligande av hur tillägget förhåller sig till översiktsplanen införs.*

Avsnittet om totalförsvarets intressen placeras tidigt i kapitlet om förutsättningar. Se även kommentar till Försvarsmaktens yttrande nedan.

Att etablering av vindkraft kan komma att påtagligt skada riksintresset (totalförsvaret, väderradarn)införs i planhandlingarna.

Angående kulturmiljövård i Karlshamns kommun, se kommentar till Karlshamns kommun nedan.

Kommunen vidhåller att de geotekniska frågorna får bedömas från fall till fall i varje enskilt område vid etablering av vindkraftverk.

Kartbilden på s 32 uppdateras.

Länsstyrelsen Kronoberg påtalar att det inte finns någon tydlig praxis inom vilket avstånd som ett samråd ska ske vid etablering av en vindkraftsanläggning. I Kronobergs län uppmanar Länsstyrelsen exploitörerna att om vindkraftverk planeras närmare än 5 km till grannkommunen eller grannlän så ska dessa ges tillfälle till samråd i ett tidigt skede.

Påtalar att försvarsmaktens intressen genom hinderfria ytor kring Blekinge flygflottilj väger tungt i förhållande till vindkraften och att det därför är osäkert i vilken omfattning en utbyggnad av vindkraft kan realiseras inom berört område.

Kommentar: Synpunkterna noteras.

Karlshamns kommun påtalar att Ronneby kommun bör beakta att område 6 angränsar till ett riksintresse för kulturminnesvård i Djurtorp i Karlshamns kommun.

Kommentar: Texten om område 6 kompletteras med att området gränsar till ett rikintresse för Kulturminnesvård i Karlshamns kommun.

Karlskrona kommun har inget att erinra förutom att samråd ska ske med Karlskrona kommun om etableringar vid kommungränsen.

Kommentar: Samråd kommer att ske med berörda kommuner om vindkraftverk avses etableras i kommungränsen.

Trafikverket påtalar att det är Trafikverket och inte Transportstyrelsen som man ska samråda med angående allmänna vägar.

Kommentar: Planförslaget revideras med denna skrivning.

Försvarsmakten anför att en ny prövningsmodell för vindkraftverks påverkan på väderradarinformation har tagits fram och implementerats i Försvarsmaktens analysverktyg. Nu görs beräkningar ända ut till en radie av 50 km. Hela kommunen ligger inom detta område ifrån väderradarn.

Anför att Ronneby kommun berörs av tre riksintressen: Ronneby flottiljflygplats, väderradarstationen i Karlskrona samt sjöövningområdet i Hanöbukten. I texten på sid 43 nämns felaktigt även andra områden som riksintressen (det finns två områden som är av **intresse** för totalförsvarets militära del i Ronneby, Ryssjön och Gökalv)

Anför att Ronneby flygflottilj är en militär flygplats där viss civil luftfart får bedrivas enligt avtal. Anser inte att planen ska ha en särskild beskrivning om "Ronneby airport", det blir missvisande – likaså att samråd med Ronneby Airport ska ske i varje enskilt ärende. Det är Försvarsmakten som är sakägare för flygplatsen.

Påtalar att bortsett från flygplatsens krav på hinderfrihet dvs stoppområdet för vindkraft som täcker i princip hela kommunens yta samt påverkan från väderradar, finns det konflikter med totalförsvarets intressen inom hela område nr 1, stora delar av område 3 i östra delen av område 5 samt i södra halvan av område 6.

Kommentar: Planförslaget uppdateras med informationen angående väderradarn.

Planförslaget revideras enligt Försvarsmaktens beskrivning av felaktigheterna kring riksintressena.

Planförslaget revideras enligt Försvarmaktens synpunkter om Ronneby Airport.

Planförslaget uppdateras med de konflikter Försvarmakten har angett inom respektive område.

Blekinge Exergi anför i stort sett samma synpunkter som i samrådet. Dvs att vindkraft ej kan komma till stånd pga F17, att järnvägsbanken öster om Vierydsvägen kommer att underminera banvallen till järnvägen, att kommunen ska ta fram en solbruksplan samt att en bankgaranti för nedmontering av vindkraftverk bör krävas.

***Kommentar:** Synpunkterna är redan hanterade i samrådsredogörelsen.*

Miljöpartiet anför i stort sett samma synpunkter som i samrådet. Dvs att vindkraft ej kan komma till stånd pga F17, att kommunen ska ta fram en solbruksplan samt att en bankgaranti för nedmontering av vindkraftverk bör krävas.

***Kommentar:** Se kommentar till Blekinge Exergi, ovan.*

SAMMANFATTNING:

Det tematiska tillägget till Översiktsplanen föreslås revideras enligt följande:

- *Område 6 uppdateras om en text om att området gränsar till ett riksintresse för kulturminnesvård i Karlshamns kommun.*
- *Planförslaget uppdateras med informationen angående väderradarn.*
- *Planförslaget revideras enligt Försvarmaktens beskrivning av felaktigheterna kring riksintressena.*
- *Planförslaget revideras enligt Försvarmaktens synpunkter om Ronneby Airport.*
- *Planförslaget uppdateras med de konflikter Försvarmakten har angett inom respektive område.*
- *Ett förtydligande av hur tillägget förhåller sig till översiktsplanen införs.*
- *Avsnittet om totalförsvarets intressen placeras tidigt i kapitlet om förutsättningar.*
- *En skrivning om att etablering av vindkraft kan komma att påtagligt skada riksintresset (totalförsvaret, väderradarn) införs i planhandlingarna.*
- *Kartbilden på s 32 uppdateras.*
- *Planförslagets uppdateras med informationen ifrån Trafikverket.*

Då revideringarna är av redaktionell karaktär anses inte en ytterligare utställning behövas.

Ronneby 2012-02-06

Lina Magnusson
Planarkitekt

Bilagor till Länsstyrelsen (Blekinge Län) yttrande



FÖRSVARSMAKTEN
HÖGKVARTERET

YTTRANDE

Datum
2012-01-23

HKV beteckning
13920:50351

<p>RONNEBY KOMMUN MILJÖ- OCH BYGGNADSNÄMNDEN</p> <p>2012 -02- 01</p>		
Diarienum	Diarietplan	HändelseID
2009/544		2012.730

Länsstyrelsen Blekinge län	
Ink	2012-01-23
Dnr	401-3499-11

Sida 1 (2)

Ert tjänsteställe, handläggare

Yvonne Egnér

Vårt tjänsteställe, handläggare

PROD INFRA Cecilia Häckner 08-7887666

e-post: cecilia.hackner@mil.se

Ert datum

2011-12-19

Vårt föregående datum

Er beteckning

Dnr 401-3499-11

Vår föregående beteckning
(13 920.35277)

Utställning: Förslag till "Ronneby vindkraftsplan – tematiskt tillägg till Ronneby kommuns översiktsplan", Blekinge län

FMV konc 78/12

Riksintresset för totalförsvarets militära del

En ny, dynamisk prövningsmodell för vindkraftverks påverkan på väderradarinformation tagits fram med hjälp av bidrag av Energimyndigheten. Modellen har implementerats i Försvarsmaktens analysverktyg. Nu görs beräkningar ända ut till en radie av 50 km. Hela kommunen ligger inom detta avstånd från väderradarn.

Ronneby kommun berörs av tre riksintressen, Ronneby flottilflygplats, väderradarsstationen i Karlskrona samt sjöövningssområdet i Hanöbukten. I texten på sid 43 nämns felaktigt även andra områden som riksintressen. Det finns två mindre övningsområden som är av **intresse** för totalförsvarets militära del i Ronneby, Ryssjön och Gö kalv.

Det är att observera att Ronneby flottilflygplats är en militär flygplats där viss civil luftfart får bedrivas genom avtal. Att ha en särskild beskrivning om "Ronneby Airport" blir därför inte särskilt tydligt. Under rubriken "Civila luftfarten" på sid 42 nämns att samråd ska ske med "Ronneby Airport" i varje enskilt ärende. Detta är missvisande eftersom det är Försvarsmakten som är sakägare för flygplatsen.

Föreslagna vindkraftsområden

Bortsett från flygplatsens krav på hinderfrihet, d.v.s. stoppområdet för vindkraft som täcker i princip hela kommunens yta samt påverkan från väderradar, finns det konflikter med totalförsvarets intressen inom hela område nr 1, stora delar av område nr 3, i östra delen av område nr 5 samt i södra halvan av område nr 6.

Karl-Anders Andersson

Stf chef Produktionsledningens Infrastrukturavdelning

Cecilia Häckner

0

Postadress

107 85 STOCKHOLM

Besöksadress

Lidingövägen 24

Telefon

08-788 75 00

Telefax

08-788 77 78

E-post, Internet

exp-hkv@mil.se
www.hkv.mil.se

Sändlista

Länsstyrelsen i Blekinge län
Kopia till Yvonne Egnér

blekinge@lansstyrelsen.se
yvonne.egner@lansstyrelsen.se

Som orientering
Ronneby kommun
Stadsbyggnadsenheten
F 17
MarinB
FMV Ak Led

stadshuset@ronneby.se


tillstandsarende.trv@fmv.se

Inom HKV
PROD INFRA



Datum 2011-12-27 **Vår referens** **Sida**
1(1)
Ert datum 2011-12-19 **Er referens**
Dnr: 401-3499-11

Spektrumavdelningen
Anneli Fors
08-6785706
anneli.fors@pts.se

 RONNEBY KOMMUN MILJÖ- OCH BYGGNADSNÄMNDEN 2012-02-01		
Diarienum	Diarietplan	HändelseID
2009/544		20.12.130

Länsstyrelsen, Blekinge län
Avd. för samhällsutveckling
Att: Yvonne Egnér
Ronnebygatan 22
371 86 Karlskrona

Länsstyrelsen Blekinge län	
Ink	2011-12-29
Dnr	401-3499-11

Yttrande angående översiktsplan för Vindkraft i Ronneby kommun, Blekinge län

PTS har getts möjlighet att inkomma med svar på samråd av översiktsplan för Vindkraft i Ronneby kommun, Blekinge län.

PTS är en central förvaltningsmyndighet med ett samlat ansvar – sektorsansvar- inom områdena post och elektronisk kommunikation. Inom ramen för detta arbete ska PTS bland annat:

- främja tillgång till säkra och effektiva elektroniska kommunikationer enligt de mål som anges i lagen (2003:389) om elektronisk kommunikation.
- verka för robusta elektroniska kommunikationer och minska risken för störningar och verka för en ökad krishantering.
- verka för att tillgodose totalförsvarets behov av post- och elektronisk kommunikation under höjd beredskap och stärka samhällets beredskap mot allvarliga störningar i näten för elektronisk kommunikation i fred.

Uppförande av vindkraftverk kan i vissa fall påverka mottagningen av radiosignaler på ett negativt sätt speciellt gäller detta för radiolänkförbindelser.

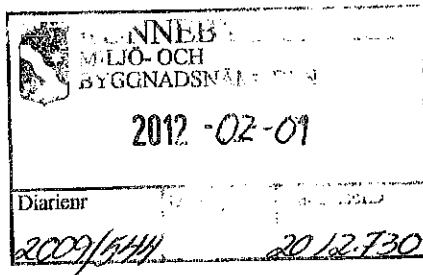
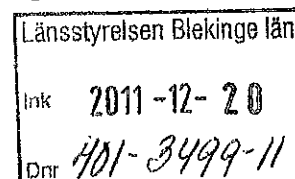
PTS rekommenderar därför att ett samrådsförfarande genomförs mellan vindkraftbolag och de radiolänkoperatörer som blir berörda av vindkraftsetableringen för respektive område för att minimera störningsriskerna. Inför detta samråd kan PTS bidra med information om vilka de berörda radiolänkoperatörerna är.

PTS har inga ytterligare synpunkter.

Vänliga hälsningar

Anneli Fors

Yttrande

Datum
2011-12-15Ärendenummer
401-4555-11Länsstyrelsen i Blekinge
371 86 Karlskrona

Utställning av förslag till "Vindkraft i Ronneby", tematiskt tillägg till Ronneby kommuns översiktsplan, Blekinge län.

Ref till utställningshandling daterad 2011-12-06.

Länsstyrelsen i Kronobergs län har av Länsstyrelsen i Blekinge och Ronneby kommun beretts tillfälle att lämna synpunkter på planen.

I planförslaget finns ett antal områden utpekade i anslutning till länsgränsen som anges som potentiella områden för utbyggnad av vindkraft. Länsstyrelsen i Kronobergs län har lämnat ett yttrande över vindkraftsplanen under samrådstitiden. Länsstyrelsen konstaterar att mellankommunala frågor har uppmärksamats. Fortsatta samråd med grannkommuner kommer att ske vid etableringar av vindkraft samt ett skyddat naturreservat i närheten av länsgränsen finns angivet i översiktsplanen.

Det finns dock ingen tydlig praxis inom vilket avstånd som ett samråd ska ske vid etablering av en vindkraftsanläggning. Det är vindkraftsprojektören som ansvarar för samrådet enligt 6 kap miljöbalken. I Kronobergs län uppmanar länsstyrelsen exploatörerna att om vindkraftverk planeras närmare än 5 km till grannkommunen eller grannlän så ska dessa ges tillfälle till samråd i ett tidigt skede.

Försvarsmaktens intressen genom sk. hinderfria ytor kring Blekinge flygflottilj väger tungt i förhållande till vindkraften och det är därför osäkert i vilken omfattning en utbyggnad av vindkraft kan realiseras inom berört område. Sker det någon förändring av dessa militära intressen kan det även bli aktuellt att se över intressanta vindkraftsområden i Tingsryds kommun i närheten av länsgränsen med påföljande behov av mellankommunal samordning.

Deltagande

Beslut i ärendet har fattats av länsarkitekt Lars Hederström efter föredragning av bitr. länsarkitekt Gunnel Henriksson. I beredning av ären-



Datum 2011-12-22 Beteckning 5.1-1108-0518
 Ert datum 2011-12-19 Er beteckning 401-3499-11

Vår referens
 Elvin Ottosson

RÖNNEBY KOMMUN MILJÖ- OCH BYGGNADSNÄMNDEN 2012 -02- 01		
Diarienum	Diarietplan	HändelselD
2009/544		20.12.730

Länsstyrelsen Blekinge län
 Avdelningen för samhällsutveckling
 Yvonne Egnér
 371 87 KARLSKRONA

Länsstyrelsen Blekinge län	
Ink	2011-12-23
Dnr	401-3499-11

Ronneby vindkraftsplan. Tematiskt tillägg till Ronneby kommuns översiktsplan.

Yttrande över utställningshandling daterad 2011-12-06

Statens geotekniska institut, SGI, har av Länsstyrelsen i Blekinge län erhållit rubricerad handling och kommunens samrådredogörelse daterad 2011-10-31 med begäran om yttrande. Vårt yttrande begränsas till hur geotekniska riskfaktorer (t.ex. ras, skred, erosion och översvämning) beaktas.

I yttrande 2011-09-12, dnr som ovan, över samrådshandlingen konstaterade vi att markförhållanden och geotekniska riskfaktorer inte nämnvärt belysts. Vi bedömde dock markförhållandena för utbyggnad av vindkraft i huvudsak vara gynnsamma. Allmänt förde vi fram att det skulle vara värdefullt med kompletteringar avseende bedömningar av i vilken omfattning det finns geotekniska svårigheter att dra fram nya anslutningsvägar samt i vilken utsträckning det inom respektive område finns goda geotekniska förutsättningar att grundlägga vindkraftverk. Vidare föreslog vi redovisning av eventuella geotekniska riskfaktorer och att det skulle vara värdefullt att inkludera en strategi för hur geoteknisk lämplighet bör hanteras vid framtida utbyggnad.

Länsstyrelsen instämde i SGI:s synpunkter i sitt yttrande till kommunen 2011-10-10.

Vi noterar nu att kommunen inte beaktat våra synpunkter. I kommunens samrådsredogörelse anges *"Vad gäller geologisk information får varje område bedömas från fall till fall när etablering av vindkraftverk sker."* Frågor som rör den geotekniska lämpligheten har således helt skjutits till genomförandet. Vi anser att markens lämplighet och särskilt frågor som rör geotekniska riskfaktorer är viktiga utgångspunkter vid strategiska val av markanvändning varför vi menar att dessa frågor bör beaktas tidigt i planprocessen.

STATENS GEOTEKNISKA INSTITUT
 Myndighetsfunktionen


 Elvin Ottosson

Statens geotekniska institut

Postadress, hk: 581 93 LINKÖPING
 Besöksadress, hk: Olaus Magnus väg 35

Tel: 013-20 18 00
 Fax: 013-20 19 14
 Internet: www.swedgeo.se

E-post: sgi@swedgeo.se
 Postgöro: 18 30 64-5
 Org.nr: 20 21 00-0712