

## PM

UPPDRAG Detaljplan Gärestad 1:13	UPPDRAGSLEDARE Anna Magnusson	DATUM 2017-10-09
UPPDRAGSNUMMER 3840317000	UPPRÄTTAD AV Daniel Henricson	REVIDERAD 2018-02-13

### Trafikutredning detaljplan Gärestad 1:13 m.fl.

#### Bakgrund

Ronneby kommun planerar ett nytt verksamhetsområde inom fastigheten Gärestad 1:13 m.fl. beläget i anslutning till vägarna E22 och Karlskronavägen (som är en del av E22) vid trafikplats Ronneby Öst, strax öster om Ronneby tätort. Verksamhetsområdet är planerat att inrymma en blandning av handel och lättare industri. I områdets östra del finns idag företaget Ron-plastic. En utgångspunkt för exploateringen har varit att den ska klaras med en trevägskorsning.

#### Avgränsningar

Det planerade verksamhetsområdet ligger nordväst om Karlskronavägen och sydväst om E22. I denna utredning hanteras i första hand den tillkommande trafiken till följd av detta område och dess påverkan på Karlskronavägen och E22. Området begränsas delvis av Länsstyrelsens beslut om byggnadsfritt området inom 50 m från E22, 30 m från regionala vägar och 12 m från övriga allmänna vägar.



Figur 1. Skiss planområde för nya verksamheter vid trafikplats Ronneby Öst

## Nuläge

### Vägnät

Karlskronavägen leder fram till trafikplats Ronneby Öst vid E22. Vägen är cirka 9 m bred och är hastighetsbegränsad till 70 km/h. Väg E22 är en mötesfri motortrafikled med hastighetsbegränsningen 100 km/h. Trafikverket är väghållare för dessa vägar.

### Trafik

Trafiken på Karlskronavägen och E22 mättes senast 2014. För av- och påfartsramperna finns bedömda värden från samma år. Maximal timtrafik inträffar kl 16-17 på vardagar och motsvarar cirka 13-16 % av årsdygnstrafiken (ÅDT). Trafiken i maxtimmen för av- och påfartsramperna har bedömts utifrån angränsande mätningar.

Tabell 1. Uppmätta trafikflöden (bedömda för av- och påfarter)

Väg	Delsträcka	Punktnr	Mätår	ÅDT	Andel tung	Maxh
Väg E22	Väster om tpl Ronneby Öst	3530032	2014	10240	12 %	1364
Väg E22	Öster om tpl Ronneby Öst	3530151	2014	13100	10 %	1793
Karlskronavägen	Söder om tpl Ronneby Öst	3530086	2014	3790	8 %	580
Väg E22	Tpl Ronneby Öst avfart österut	3530080	2014	350	20 %	50
Väg E22	Tpl Ronneby Öst avfart västerut	3530083	2014	1500	7 %	210
Väg E22	Tpl Ronneby Öst påfart österut	3530085	2014	1500	7 %	210
Väg E22	Tpl Ronneby Öst påfart västerut	3530087	2014	350	20 %	50

## Åtgärdsförslag

Planområdets storlek och innehåll dimensioneras för att ge en trafikallstring som kan hanteras i en trevägskorsning i anslutningen till Karlskronavägen cirka 170 m sydväst om påfarten till E22 österut. Befintlig anslutning till Ron-plastic kommer att tas bort och ersätts av den nya anslutningen. Trevägskorsningen utformas med höger- och vänstersvängsfält på den anslutande vägen. På Karlskronavägen planeras ett vänstersvängsfält in mot verksamhetsområdet samt ett vänsterpåsvängsfält för trafik ut från området. Vänsterpåsvängsfältet väver samman med genomgående trafik på Karlskronavägen minst 50 m före påfarten till E22 österut. Accelerationssträckan och vävningssträckan är kortare än vad VGU rekommenderar för landsvägsförhållanden. Av trafiksäkerhets- och framkomlighetsskäl bör därför hastighetsbegränsningen i korsningen sättas till 60 km/h genom lokal trafikföreskrift.

2 (7)

PM  
2017-10-09



Figur 2. Föreslagen utformning av trevägskorsning Karlskronavägen/ny anslutning

### Trafikprognos

Genererad trafik har med hjälp av Trafikverkets trafikaltringsverktyg beräknats för ett fullt utbyggt verksamhetsområde år 2040. Personresorna antas ha en resandandelen med bil på 90 %. Nyttotrafiken antas till 7 % och består uteslutande av tung trafik. Total bruttoarea i området är satt till 21000 m<sup>2</sup> BTA, varav 60 % motsvarar småindustri och 40 % motsvarar stormarknad.

Trafiken på berörda vägvägningsnitt har först räknats upp med Trafikverkets trafikuppräkningsstal för EVA (gällande från 2016-04-01) till prognoser för år 2018 respektive år 2040. Ronneby ingår i Blekinge, vilket innebär en årlig trafikökning på 0,61 % för personbilar och 0,98 % för lastbilar på europavägar. Se Tabell 3 för prognos för berörda vägvägningsnitt.

Tabell 2. Prognos trafikflöden år 2018 utan nytt verksamhetsområde

Väg	Delsträcka	Punkt nr	Prognosår	ÅDT	Andel tung	Maxh
Väg E22	Väster om tpl Ronneby Öst	3530032	2018	10500	12 %	1400
Väg E22	Öster om tpl Ronneby Öst	3530151	2018	13400	10 %	1840
Karlskronavägen	Söder om tpl Ronneby Öst	3530086	2018	3900	8 %	600
Väg E22	Tpl Ronneby Öst avfart österut	3530080	2018	400	20 %	50
Väg E22	Tpl Ronneby Öst avfart västerut	3530083	2018	1500	7 %	210
Väg E22	Tpl Ronneby Öst påfart österut	3530085	2018	1500	7 %	210
Väg E22	Tpl Ronneby Öst påfart västerut	3530087	2018	400	20 %	50

Tabell 3. Prognos trafikflöden år 2040 utan direkt påverkan av nytt verksamhetsområde

Väg	Delsträcka	Punkt nr	Prognosår	ÅDT	Andel tung	Maxh
Väg E22	Väster om tpl Ronneby Öst	3530032	2040	12100	13 %	1620
Väg E22	Öster om tpl Ronneby Öst	3530151	2040	15500	11 %	2120
Karlskronavägen	Söder om tpl Ronneby Öst	3530086	2040	4500	9 %	680
Väg E22	Tpl Ronneby Öst avfart österut	3530080	2040	400	22 %	60
Väg E22	Tpl Ronneby Öst avfart västerut	3530083	2040	1800	7 %	240
Väg E22	Tpl Ronneby Öst påfart österut	3530085	2040	1800	7 %	240
Väg E22	Tpl Ronneby Öst påfart västerut	3530087	2040	400	22 %	60

I prognosen ovan ingår en generell tillväxt och utbyggnad av t.ex. bostäder och verksamhetsområden i Blekinge. För att studera påverkan på angränsande vägar har dock genererad trafik från det aktuella verksamhetsområdet adderats till denna prognos. Det innebär ett visst mått av dubbelräkning. Prognostiserad trafik inkl trafik alstrad från verksamhetsområdet redovisas i

Tabell 4.

Tabell 4. Prognos trafikflöden år 2040 inklusive påverkan av nytt verksamhetsområde

Väg	Delsträcka	Punkt nr	Prognosår	ÅDT	Andel tung	Maxh
Väg E22	Väster om tpl Ronneby Öst	3530032	2040	13400	12 %	1800
Väg E22	Öster om tpl Ronneby Öst	3530151	2040	17000	10 %	2380
Karlskronavägen	Söder om tpl Ronneby Öst	3530086	2040	7200	8 %	1140
Karlskronavägen	Söder om ny anslutningsgata	-	2040	7200	8 %	1130
Ny anslutning	Väster om Karlskronavägen	-	2040	5500	7 %	750
Väg E22	Tpl Ronneby Öst avfart österut	3530080	2040	1000	13 %	150
Väg E22	Tpl Ronneby Öst avfart västerut	3530083	2040	2500	7 %	380
Väg E22	Tpl Ronneby Öst påfart österut	3530085	2040	2500	7 %	380
Väg E22	Tpl Ronneby Öst påfart västerut	3530087	2040	1000	13 %	150

### Påverkan på vägnät

Framräknade trafikmängder år 2040 inkl ny exploatering har använts för kapacitetsberäkningar i programmet Capcal. Beräkningarna har utförts med utgångspunkt om att den nya korsningen ska få en maximal belastningsgrad på cirka 0,8. Total bruttoarea i området blir då 21000 m<sup>2</sup> BTA, varav 60 % småindustri och 40 % stormarknad.

Uppräknade trafikflöden inklusive påverkan från nytt verksamhetsområde ligger långt ifrån mättnadsflödena för sträcka och ger därför marginell påverkan på framkomligheten på de delsträckor som anges i

Tabell 4. Det är alltså inte sträckor utan korsningar som påverkas. Resultat från korsningsberäkningar i Capcal redovisas nedan:

Korsningen Karlskronavägen/anslutning till nytt verksamhetsområde

Belastningsgrad i maxtimma (em): 0,81 (vänstersvängande från ny anslutning).

Körlängd (90-percentil) i maxtimmen är cirka 5 fordon (vänstersvängande från ny anslutning).

Belastningsgrad för Karlskronavägen är som mest 0,37 (vänstersvängande mot ny anslutning).

Korsningen Karlskronavägen/avfart E22 österut

Belastningsgrad i maxtimma (em): 0,26 (avfart från E22 österut).

Körlängd (90-percentil) i maxtimmen är mindre än ett fordon (avfart från E22 österut).

Belastningsgrad för Karlskronavägen är som mest 0,20.

### Slutsatser

Med en utbyggnad av verksamhetsområdet med 21000 m<sup>2</sup> BTA, varav 60 % småindustri och 40 % stormarknad, fungerar anslutningen till Karlskronavägen bra med en trevägskorsning i prognosåret 2040. En förutsättning är att korsningen utformas med höger- och vänstersvängsfält på den anslutande vägen samt vänstersvängsfält och vänsterpåsvängsfält på Karlskronavägen. Hastighetsbegränsningen i korsningen bör sättas till 60 km/h. Ett större verksamhetsområde skulle kräva en cirkulationsplats eller dylikt i anslutningen till Karlskronavägen för att framkomligheten skulle bli godtagbar. Planer på angränsande verksamhetsområden kan medföra att livslängden på föreslagen trevägskorsning blir betydligt kortare än till år 2040. Trevägskorsningen kan i detta sammanhang ses som en etapplösning.

Trafiken på E22 och dess av- och påfartsramper kommer inte att få några framkomlighetsproblem till följd av det nya verksamhetsområdet.