



Trafikutredning tillhörande detaljplan för Karossen 5 m.fl



Aktuell trafikutredning redovisar trafikmiljön vid Karossen 5, dess påverkan av föreslagen detaljplan samt förslag på åtgärder.

| | |
|--|----|
| Bakgrund | 3 |
| Syfte..... | 3 |
| Befintliga förhållanden | 3 |
| Områdesbeskrivning..... | 4 |
| Utredning..... | 9 |
| Dagens trafiksituation..... | 9 |
| Tillkommande trafik..... | 9 |
| Strategi..... | 10 |
| Föreslagna åtgärder..... | 10 |
| Biltrafik..... | 10 |
| Kollektivtrafik | 10 |
| Gång- och cykeltrafik..... | 10 |
| Skiss på föreslagen trafiklösning..... | 11 |

Trafikutredningen har genomförts av Anläggningsprojektör Daniel Camenell,
Tekniska förvaltningen.

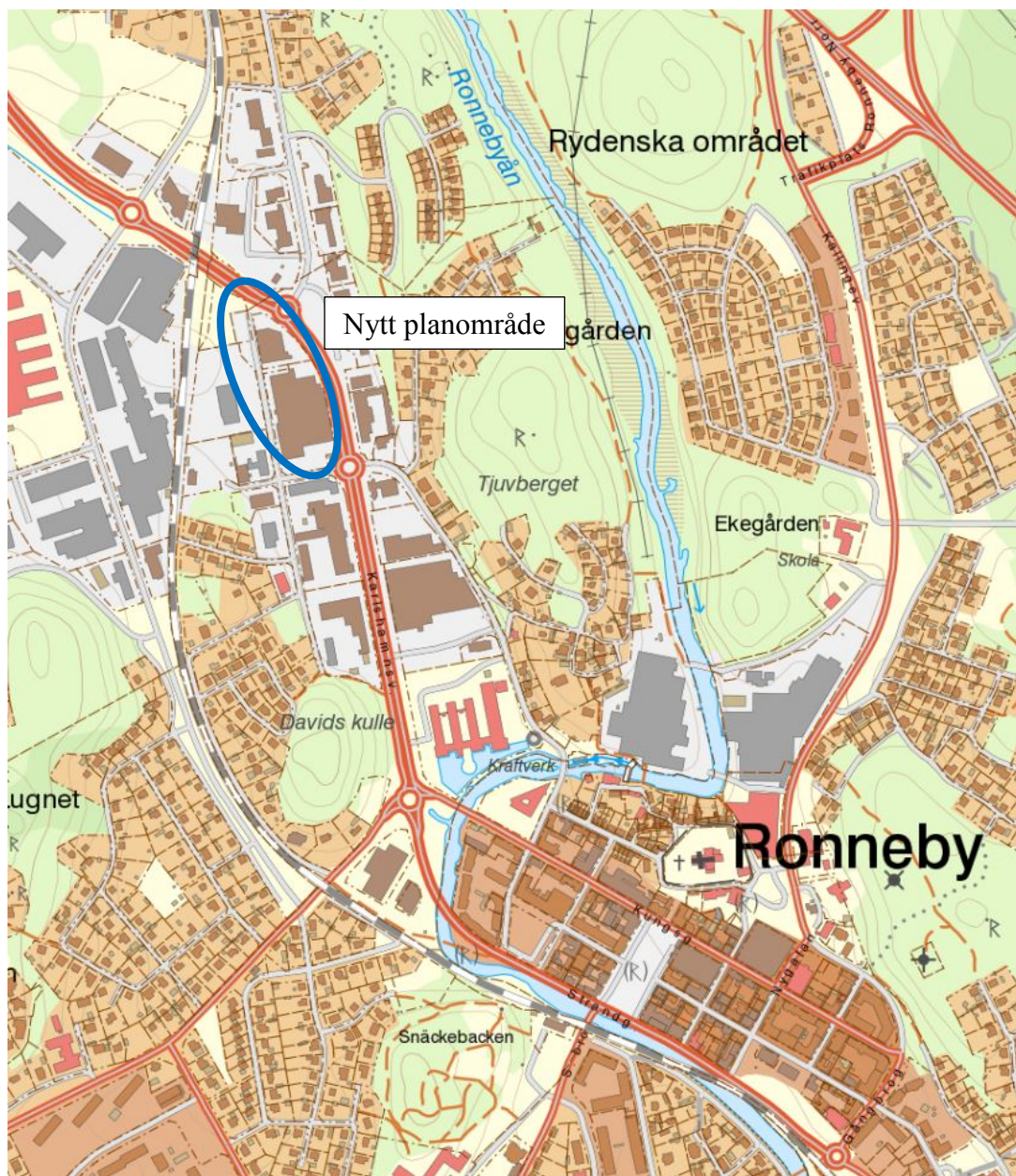


Bakgrund

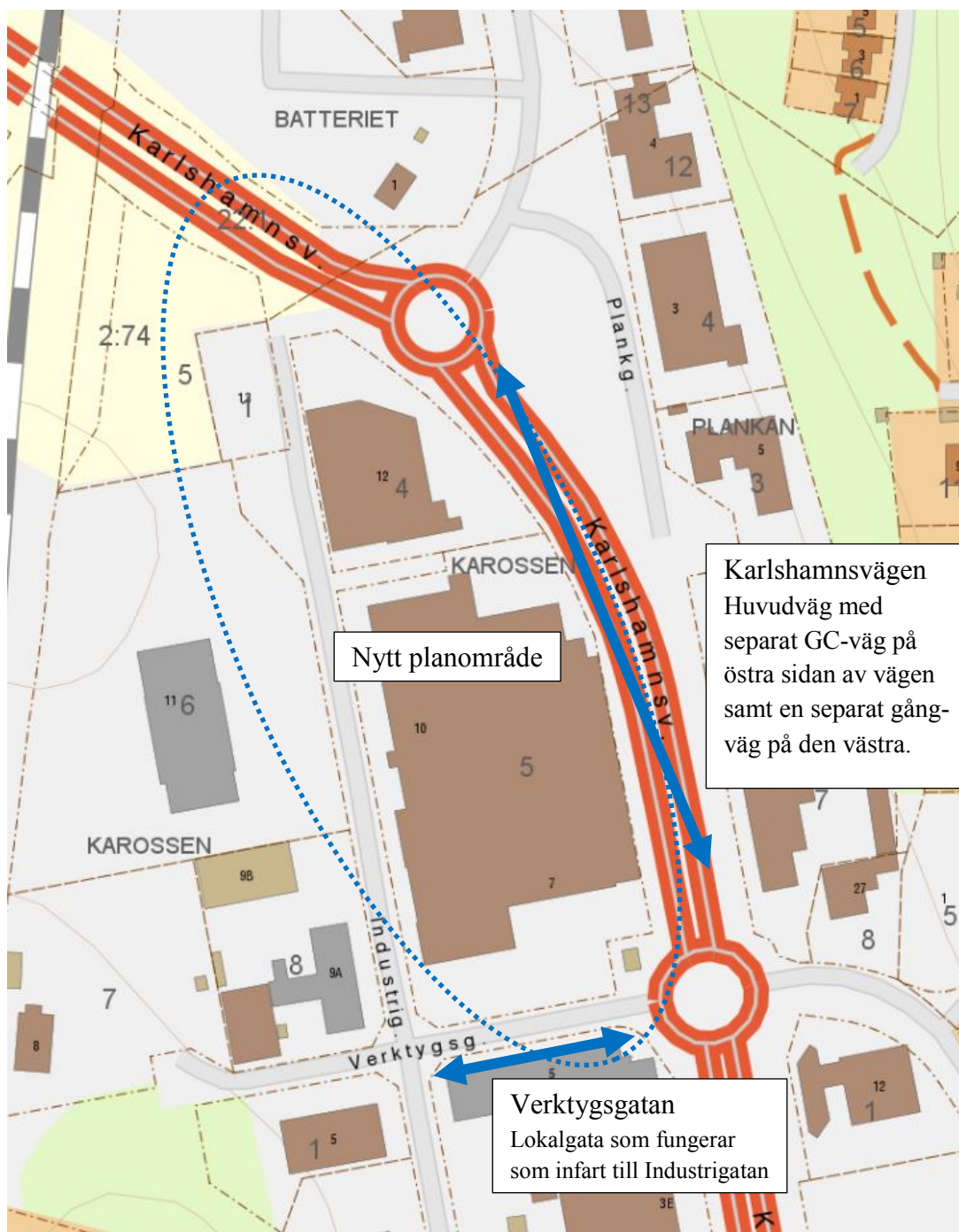
Syfte

Syftet med aktuell trafikutredning är att utreda förutsättningar för en god trafikmiljö baserat på de nya förutsättningar som föreslaget nytt detaljplaneområde medför.

Befintliga förhållanden



Karta 1 – Översikt



Karta 2 – Nytt planområdet samt befintlig gatuutformning inom området.

Områdesbeskrivning

Bebyggelse

Området kring Karossen 5 och Karlshamnsvägen är ett verksamhetsområde norr om Ronneby Centrum, Karlshamnsvägen leder även trafiken vidare mot Riksväg 27 och E22 från Ronneby.

Inom verksamhetsområdet finns dagligvaru-/detaljhandel, service-/industri-/hantverksverksamheter, lagerförvaring, bensinmackar med mera.

Längst med Verkytsggatan och Industrigatan som kommer beröras av det nya planområdet finns Lantmanna Affären, gymmet Back 2 Basic, Hanemarks Glas,

Nygrems Motor, Assemblin samt en del kontor till olika verksamheter. Längst med Industrigatan finns även möjlighet att ta sig till bostadsgatorna Törnstigen och Kullavägen.

Hastighetsbegränsningar

Vägarna kring det nya planområdet ligger inom tätbebyggt område och har samtliga bashastigheten på 50 km/h.

Gatuutformning

Inom området varierar gatukaraktären. Karlshamnsvägen har separata körfält på båda sidor av cirkulationsplats Verkytgsgatan, i södergående riktigt söder om cirkulationsplatsen utökas det till två körfält.

Verkytgsgatan och Industrigatan har varierande gatubredd, från 5.5 till 7.7 meter. Infarterna till verksamheterna längst gatorna är inte alltid helt definierade utan sträcker sig längst hela fastigheten, vilket kan få gatorna att upplevas som ännu bredare.

Längst med fastigheten mot Motorn 2 står det enligt bilden nedan snedparkerade bilar.



Bild tagen in mot Verkytgsgatan

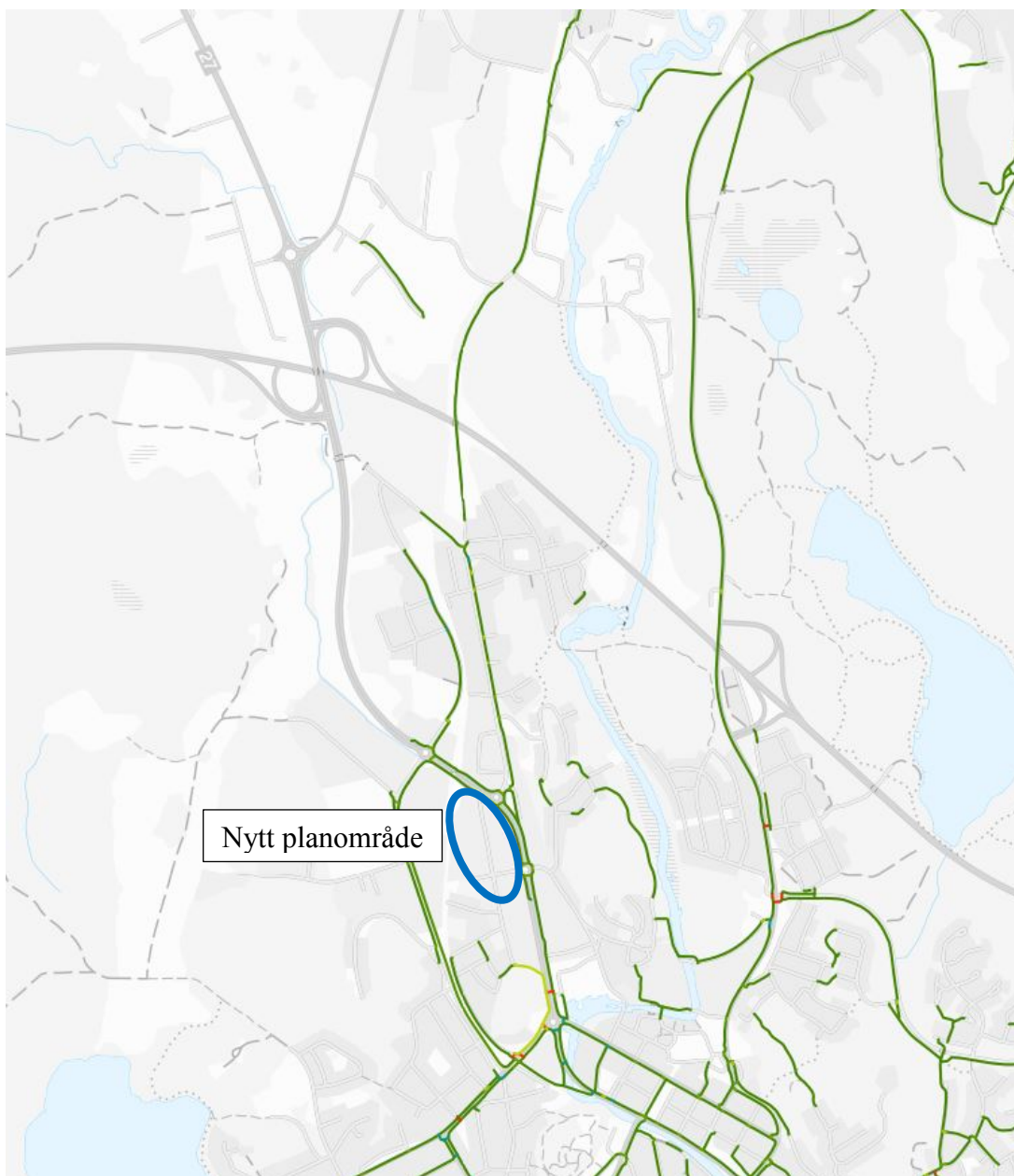


Bild tagen in mot Industrigatan

Gång- och Cykelvägar

Längst den östra sidan av Karlshamnsvägen finns en bred separerad gång och cykelbana som separeras fysisk mot motortrafiken med ett buskage. Cykelbanan är en del av den led som knyter samman Ronneby och Kallinge.

På den västra sidan finns en gångväg som sträcker sig längst hela området mellan Karlshamnsvägen och Västra Industrigatan. Längst planområdet separeras gångbanan även här av ett buskage.



Karta 3 – Befintligt gång- och cykelvägnät i norra Ronneby och södra Kallinge

Kollektivtrafik

Området är väl försätt med kollektivtrafik via busslinjerna 1 och 150.

Buslinje 1 har en hållplats vid Stadshuset/Maxi söder om planområdet och trafikeras mellan Ronneby Airport och Hjorthöjden

Buslinje 150 har en hållplats vid Sörby, norr om planområdet men lika så vid Stadshuset/Maxi och trafikeras mellan Karlskrona och Kallinge F17.

Båda busslinjerna går via Ronneby Resecentrum och Ronneby Torg.

Buslinje 1 har avgångar varje kvart medans 150 en gång i timmen.



Karta 4 – Områdesbeskrivning med Verksamhetsområdet Karlshamnsvägen

Utredning

Dagens trafiksituation

Trafiken längst Karlshamnsvägen och verksamhetsområdet är främst av två karaktärer, genomfartstrafik från staden och vidare norrut samt trafik inom verksamhetsområdet.

Karlshamnsvägen

Trafiken längs Karlshamnsvägen, där trafiken till allra största delen utgörs av genomfartstrafik mellan Ronneby centrum och vidare norrut, är den dominerande trafiken inom området. Mätningar genomförs kontinuerligt i höjd med Stadshuset där ÅDT ligger runt 5 000 fordon/dygn i båda riktningarna totalt 10 000 trafikrörelser om dagen.

Vintern 2018 utfördes mätningar i höjd med planerat planområdet. Södergående riktning hade en ÅDT på ca 4200 där 85% håller en hastighet på 52 km/h eller lägre. Medans ÅDT i norrgående riktning är ca 4000 där hastigheten är 49 km/h eller lägre för 85% av trafikanterna.

Verksamhetsområdet Karlshamnsvägen

Trafiken i området består av genomfartstrafiken på Karlshamnsvägen. Utöver denna trafik förekommer det viss genomfartstrafik på Gamla Karlshamnsvägen samt trafiken till de olika verksamheterna.

I hela området exklusive kommande detaljplanområde är BTA, Bruttoarean, 28 457 kvm och fördelningen för handel och industri-/hantverksverksamhet är 62% respektive 38%

Enligt tidigare trafikutredningar i kommunen kan man räkna upp dessa tal till att handeln resulterat till ca 7000 rörelser per dygn samtidigt som industri-/hantverksverksamhet uppgår till ca 1650 rörelser.

Dessa tal kan verka höga med att man har en total ÅDT på Karlshamnsvägen på 10 000, men många av besöken i butiker och verksamheter kan se vid samma tillfälle.

| Trafikrörelser per 1000 BTA | |
|-----------------------------|-------------------------|
| Handel | 300 - 400 rörelser/dygn |
| Industri/Hantverk | 150 rörelser/dygn |

Tillkommande trafik

Det nya detaljplaneområdet uppges möjliggöra för etablering av butikskedjan Coop med en BTA på ca 3500 kvm. Vid etablering av dagligvaruhandel är behovet av parkeringar uppemot 45 platser per 1000 BTA, det vill säga 175 parkeringsplatser. En bedömning ger att antalet fordonsrörelser med främst personbil uppgår till 1050 - 1400 st/dygn i den förslagna planprocessen. Därtill kommer ökade rörelser av oskyddade trafikanter inom området

Strategi

Trafiksystemet i planområdet bör hanteras på ett sätt som följer nedanstående prioriteringsordning:

1. Tillhandahålla ett trafiksäkert, gent och framkomligt system för oskyddade trafikanter till, från och inom verksamhetsområdet.
2. Tillhandahålla ett trafiksäkert och framkomligt system för övriga fordonstrafikanter till, från och inom verksamhetsområdet.

Föreslagna åtgärder

Biltrafik

Idag finns det enbart en infartsväg till området via cirkulationsplats Verkytgsgatan och redan idag finns problematik med att ta sig ut på Karlshamnsvägen från Verkytgsgatan vid maxtimmar. Men den nya trafiken som planeras till den nya handelsetableringen kommer denna plats belastas ännu mer med fler rörelser som ska lämna området.

För att minska belastningen vid cirkulationsplats Verkytgsgatan föreslås en ny in och utfart mot Karlshamnsvägen, norr om Coop's nya etablering. Infarten till planområdet kommer ske i enbart södergående riktning med ett högersvängfält och utfarten utförs lika så med en högersväng och ansluter till Karlshamnsvägen strax innan Cirkulationsplats Sörbyvägen.

Detta medför att trafikbelastningen minskar på Karlshamnsvägen och lika så på Cirkulationsplats Verkytgsgatan.

Kollektivtrafik

Idag finns en busshållplats där den tänkta nya infarten till planområdet kommer anläggas.

För att möjliggöra en infart till Industrigatan kommer busshållplatsen flyttas norrut för att på ett bättre sätt kunna tillgodose verksamheterna längst Västra industrigatan.

Gång- och cykeltrafik

Gång och cykelbanan på den östra sidan av Karlshamnsvägen håller en god standard med tydliga överfarter till verksamheterna på den sidan.

Gångvägen på den västra sidan av Karlshamnsvägen är dock av varierande standard men en del otydliga och stora överfarter till verksamheterna, där överfarten i stor del hamnar över en bred infart.

Gångbanan längst planområdet är dock väl definierad med en skiljeremsa längst Karlshamnsvägen och utan några överfarter, fränsett den kommande in- och utfarten till Industrigatan. Det gäller att vid denna plats få till en bra och trafiksäker lösning för alla trafikanter.

Lika så är passagera över Karlshamnsvägen av god standard. Men med fler rörelser till planområdet kan det finnas behov att trafiksäkra dem ytterligare, i form av exempelvis upphöjningar.

Skiss på föreslagen trafiklösning

