

Ronneby kommun

Program om publik laddinfrastruktur



Dokumenttyp: Program

Antagen av: Kommunfullmäktige

Antagen: 2023-10-26

Giltighetsperiod: Tills vidare

Diarienummer: KS2023/412

Ansvarig för dokumentet: Enheten för strategisk samhällsutveckling

Tidpunkt för senaste aktualitetsprövning: [Klicka eller tryck här för att ange text.](#)

Tidpunkt för senaste revidering: [Klicka eller tryck här för att ange text.](#)

Relaterade styrdokument: Hållbarhetsstrategi, Program för klimat och energi, Stadsrums- och mobilitetsstrategi

Sökord: Laddinfrastruktur laddplats laddstation elbil laddstolpe laddbox laddning

Innehållsförteckning

1	Inledning	3
1.1	Syfte.....	3
1.2	Målgrupp.....	3
1.3	Ambition.....	4
1.4	Avgränsningar	4
1.5	Ansvar.....	4
1.6	Koppling till andra styrdokument	5
2	Bakgrund	6
3	Ställningstagande	7
4	Genomförande	8
4.1	Laddning för boende i allmännyttans bostäder	8
5	Uppföljning	9
	Bilagor	10
	Bilaga 1 – Ordlista	10

1 Inledning

Ronneby ska bli Sveriges första hållbara kommun. De strategiska målområdena och arbetet med att nå dessa ska ha en koppling till FN:s globala mål för hållbar utveckling, Agenda 2030. Ronneby kommunens strategiska målområden är barn och ungas behov, attraktiv och trygg livsmiljö för alla, tillväxt och näringslivssamverkan, ekonomi i balans för hållbar utveckling och attraktiv arbetsgivare. Likväl som de strategiska målområdena grundar sig på Agenda 2030 så gör Ronneby kommuns arbete med hållbar utveckling det. Det kommer att krävas en omställning av samhället där alla aktörer bidrar för att vi ska lyckas nå en hållbar utveckling.

Ronneby kommunkoncernens hållbarhetsarbete ska präglas av en långsiktig balans mellan perspektiven social, ekonomisk och ekologisk hållbarhet samt bidra till Sveriges generationsmål. Generationsmålet innebär att ”till nästa generation lämna över ett samhälle där de stora miljöproblemen är lösta, utan att orsaka ökade miljö- och hälsoproblem utanför Sveriges gränser”. Barn- och ungdomsperspektivet är därför centralt i arbetet för att uppnå en hållbar utveckling.

Den klimatomställning vi står inför kräver kraftiga utsläppsminskningar på den globala nivån. Inom ramen för denna omställning finns omvandlingen av den fossildrivna bilflottan, där en betydande del förväntas utgöras av elbilar. För att nå en omfattande omställning till elbilar blir utbyggnaden av laddinfrastruktur en grundförutsättning. Utvecklingen av laddbara fordon går snabbt och behovet av laddinfrastruktur förväntas därför successivt öka.

1.1 Syfte

Det här programmet syftar till att tydliggöra kommunens roll vid publik laddinfrastruktur, beskriva kommunkoncernens ställningstagande och vad kommunkoncernen behöver göra för att underlätta för externa aktörer som vill etablera publik laddinfrastruktur i Ronneby kommun.

1.2 Målgrupp

Programmet riktar sig till kommunkoncernens tjänstepersoner och politiker men också företagare, föreningar och andra organisationer som verkar i Ronneby kommun.

1.3 Ambition

Ambitionen med programmet och dess efterföljande arbete är att underlätta för aktörer som vill etablera laddplatser i kommunen att kunna göra detta på ett enkelt sätt samtidigt som kommunen är tydlig med vilka förväntningar kommunen har på en sådan aktör.

Ambitionen är att resultatet från aktiviteterna i programmet, efter hand de blir klara, ska inkluderas i programmet.

1.4 Avgränsningar

Detta program gäller laddinfrastruktur som riktar sig mot publik användning av laddinfrastruktur till personbilar och lätta lastbilar.

I avsnittet med ställningstagande görs flera avgränsningar i vad som är kommunkoncernens roll vid etablering av laddinfrastruktur.

För laddinfrastruktur för kommunkoncernens fordon hänvisas till handlingsplan för intern laddinfrastruktur.

1.5 Ansvar

För att uppnå syftet med programmet för publik laddinfrastruktur och den tillhörande ambitionen så har förvaltningar och bolag i kommunkoncernen ett ansvar att genomföra identifierade aktiviteter.

Resultat från genomförda aktiviteter ska integreras i detta program. Enheten för strategisk samhällsutveckling ansvarar för att programmet uppdateras.

1.6 Koppling till andra styrdokument

Program om publik laddinfrastruktur är kopplat till *Hållbarhetsstrategin*, *Program för klimat och energi*, *Stadsrums- och mobilitetsstrategi* (under framtagande) och *Översiktsplan*.

Hållbarhetsstrategins syfte är att skapa en gemensam bild av kommunens ambitioner inom hållbarhet och tydliggöra kommunens inriktningar för att nå en hållbar utveckling. Hållbarhetsstrategin är vägledande vid framtagande av andra styrdokument. I strategin anges att vi minimerar påverkan på klimatet och har en hållbar energiproduktion. Detta ska bland annat uppnås genom att ha hållbara transport och resor i Ronneby kommun.

Program för klimat och energi anger ambitionen att Ronneby kommun som geografiskt område ska vara fossilbränslefri år 2030.

Stadsrums- och mobilitetsstrategi innebär att analysera stadens kvaliteter och utmaningar samt ta fram en strategi för de offentliga rummen. Strategin blir underlag för ett kommande förändrings-arbete i stadskärnan. Målet är att skapa en stadskärna med attraktiva platser och stråk som är trevlig att vistas i. Strategin planeras vara klar vid årsskiftet 2023/2024.

Översiktsplan Ronneby 2045 anger kommunens intention för användningen av mark- och vattenområden i kommunen. Här beskrivs hur den byggda miljön ska användas, bevaras och utvecklas utifrån de allmänna intressen som ska tas hänsyn till i den fysiska planeringen. *Översiktsplan Ronneby 2045* beskriver inte laddinfrastruktur för elfordon utan lyfter att för ett mer effektivt och klimatsmart transportarbete ska gång, cykel och kollektivtrafik vara normgivande i tätorter. Kommunen ska arbeta för en övergång till energieffektivare fordon och en ökad användning av biobränsle och elmotorer.

2 Bakgrund

Ronneby kommun arbetar enligt de globala Agenda2030-målen om bland annat att bekämpa klimatförändringarna, säkerhetsställa hållbar energi till alla, arbeta för en hållbar infrastruktur och verka för hållbara städer och samhällen. På EU-nivå finns miljömål som också påverkar Ronneby kommun. Till år 2030 ska växthusgasutsläppen minska med minst 55 procent jämfört med år 1990, enligt EU:s nya klimatlag. Senast år 2050 ska EU inte ha några nettoutsläpp av växthusgaser till atmosfären.

Även nationella miljömål är tydligt för utsläppsminskningar. Senast år 2040 ska Sverige ha 100 procent förnybar elproduktion. Senast år 2045 ska Sverige inte ha några nettoutsläpp av växthusgaser till atmosfären. Det finns även ett särskilt mål för utsläppen av växthusgaser från transporter i landet. De ska minska med minst 70 procent senast år 2030 jämfört med 2010. I målet ingår utsläpp från vägtransporter, järnväg och sjöfart. Det är viktigt att Blekinge och dess kommuner bidrar till att nå dessa mål. Enligt länets klimat- och energistrategi ska energianvändningen i Blekinge län vara 50 % effektivare år 2030 jämfört med år 2005, Blekinges koldioxidutsläpp halveras vart fjärde år och Blekinge bidrar till att Sveriges mål om en fossilfri fordonsflotta uppnås till år 2030.

Den största andelen utsläpp av koldioxidekvivalenter i Ronneby kommun kommer från transportsektorn (56 procent) och består till största del av koldioxidutsläpp från personbilstransporter (43 procent) och militära transporter (32 procent).

Sedan 2020 är laddning av elfordon ett nytt egenskapskrav i Plan- och bygglagen. Det innebär krav i samband med uppförande av nya byggnader samt retroaktiva krav som träder i kraft 1 januari 2025 för uppvärmda byggnader som inte är bostadshus och som har fler än 20 parkeringsplatser i byggnaden eller på tomten som ska ha minst en laddningspunkt för elfordon.

Den publika laddningen är viktig för att rent fysiskt kunna nå en destination för besökare och turister, men god laddinfrastruktur har även stor betydelse för en fortsatt kommersiell verksamhet för våra besöksmål, med tanke på att en stor del av vår bilpark kommer att vara eldriven inom snar framtid.

3 Ställningstagande

Kommunkoncernen ska underlätta utvecklingen av publik laddinfrastruktur i kommunen genom att:

- Utredda och peka ut lämpliga platser för publika laddstationer.
- Erbjudta privata aktörer möjligheten att etablera publika laddstationer på kommunens mark genom nyttjanderättsavtal.
- Utredda lämpliga platser för laddstationer i samband med nya detaljplaner.
- Kommunen ska förmedla information om var publik laddning finns tillgänglig.
- Bistå näringslivet, föreningar och andra organisationer med information och rådgivning om laddinfrastruktur genom befintlig energi- och klimatrådgivning.

Ronneby kommunkoncern ska inte tillhandahålla laddplatser i egen regi. Det innebär att ägande, drift och underhåll av publika laddplatser som idag ägs av kommunkoncernen ska i första hand omvandlas till icke-publika laddplatser och i andra hand överlätas till privat aktör.

Kommunen ska tillåta privata aktörers etablering av laddstationer på kommunens mark genom markupplåtelse. För att kunna göra detta ska det på kommunens hemsida öppet informeras om möjligheten att etablera laddstationer på kommunens mark och sedan endast upplåta nyttjanderätt till mark ovan jord för stolpen och under jord för installationerna i övrigt.

Ronneby kommunkoncern ska ställa följande grundläggande villkor på privata aktörer som vill etablera publika laddstationer på kommunens mark:

- Den privata aktören står för installation samt drift och underhåll av laddutrustning.
- Kommunen ansvarar för skyltning, drift och underhåll av parkeringsytan.
- För att få sätta upp laddutrustning på kommunens mark måste laddplatsen vara öppen för alla. Andrahandsuthyrning är inte tillåten.
- Det ska vara möjligt för elbilsföraren att i förväg se om laddplatsen är ledig/upptagen eller ur funktion exempelvis genom en app.
- Det ska vara möjligt att ladda utan att behöva ett laddkort från aktören exempelvis genom app eller betalkort.
- Laddplatsens utformning ska följa kommunens riktlinje för utformning av laddplatser.

4 Genomförande

Vad	Vem	Klart
<p>Kartlägga mark som kommunen äger och som är lämplig för laddinfrastruktur. Resultatet ska publiceras på en karta på kommunens hemsida.</p> <p>Kartläggningen ska ta hänsyn till att det finns efterfrågan på destinationsladdning, det fysiska utrymmet tillåter installation av laddutrustning och att det finns kapacitet i elnätet.</p>	<p>TFK, miljöteknik och ESS</p> <p>Ansvar för sammankallande: TFK</p>	Q1 2024
Avtalsvillkor för privata företag att etablera publik laddning på kommunens mark.	TFK	Q1 2024
Ta fram riktlinje för utformning av laddplatser.	TFK	Q1 2024
Besvara länsstyrelsen öppna samråd om lämpliga laddplatser för att möjliggöra bidrag till publika laddstationer oavsett markägare.	ESS	Inför varje ansökningsomgång, som anslås på Naturvårdsverkets hemsida. Nästa tillfälle är 14 - 25 augusti 2023.
Initiera projekt för att stötta aktörer på landsbygden att sätta upp publika laddstationer.	ESS, näringsliv	När projektmedel finns tillgängligt att söka från extern finansiering.

4.1 Laddning för boende i allmännyttans bostäder

Ronnebyhus erbjuder hyresgäster med parkeringsplats att installera en laddbox. Ronnebyhus står för planering, installation och hyresgästen står för kostnaden genom ett månatligt påslag på hyran samt kostnad för elen som används. Laddboxarna är låsta och låses upp med nyckelbricka. Det är inte möjligt att använda någon annans laddbox utan nyckelbrickan går bara till hyresgästens egna laddbox.

5 Uppföljning

Aktiviteterna som har identifierats under genomförande ska integreras i respektive verksamhets verksamhetsplan. Uppföljning sker inom ordinarie process för uppföljning av verksamhetsplaner.

Bilagor

Bilaga 1 – Ordlista

Laddinfrastruktur	Samlingsnamn för infrastruktur för laddning av elfordon.
Icke-publik laddning	Används av en sluten grupp personer. Denna laddning nyttjas exempelvis av villaägare som installerat en laddpunkt hemma, medlemmarna i en bostadsrättsförening eller anställda och kunder på ett företag eller inom kommunens verksamheter.
Laddeffekt	Den mängd energi per tidsenhet som överförs vid laddning av ett laddfordon, från elnät till fordonets batteri. Enheten för laddeffekt brukar anges i kilowatt, kW.
Laddkabel	Det finns olika typer av laddkablar. Typ 2-uttaget är en europeisk standard för elbilsaddning. Samtliga laddbara bilar på marknaden kan nyttja Typ 2-uttaget.
Laddplats	En parkeringsplats för ett laddbart fordon där möjlighet till laddning av ett fordon i taget finns.
Laddpunkt	Ett eluttag eller en elkontakt där möjlighet finns att ansluta och ladda ett fordon i taget. En laddpunkt kan vara både en laddkabel med kontakt eller ett uttag som sitter på laddaren. En laddare kan ha fler än en laddpunkt.
Laddstation	Geografisk plats med möjlighet till laddning, består av en eller flera laddplatser.
Laddstatus	Batteriets procentandel.
Laddutrustning/laddare	En teknisk utrustning som har en eller flera laddningspunkter för att ladda ett eller flera laddfordon. Laddstolpe och laddbox är två exempel.
Lastbalansering	Ett lastbalanseringssystem kommunicerar hela tiden med fastighetens övriga elförbrukning och laddstationerna. Detta resulterar i att laddstationerna aldrig förbrukar mer el än vad fastigheten kan leverera.

Normalladdare	En laddpunkt som har en maximal överföringseffekt på högst 22 kW. Vanligaste förekommande effekt vid hem och arbetsplatser är normalladdning med effekt 2–4 kW.
Normalladdning	Motsvarar parkering.
Publik laddning	Till för att nyttjas av alla. Dessa placeras ofta vid offentliga destinationer där laddningen säljs som en tjänst. En laddplats som är placerad där vem som helst kan ladda bilen, till exempel utmed landsvägar, i parkeringshus, vid köpcentrum, vid infartsparkeringar eller resecentrum.
Räckvidd	Sträckan ett laddbart fordon kan färdas på en laddning. Räckvidden påverkas av exempelvis topografi, temperatur, hastighet och acceleration.
Snabbladdare, DC-laddare	En laddpunkt som har en maximal överföringseffekt överstigande 22 kW. Vanligast förekommande effekt för snabbladdare är i nuläget 43–50 kW.
Snabbladdning	Motsvarar en tankning.
Laddinfrastruktur	Samlingsnamn för infrastruktur för laddning av elfordon.
Icke-publik laddning	Används av en sluten grupp personer. Denna laddning nyttjas exempelvis av villaägare som installerat en laddpunkt hemma, medlemmarna i en bostadsrättsförening eller anställda och kunder på ett företag eller inom kommunens verksamheter.