




**LÄNSSTYRELSEN  
BLEKINGE LÄN**

Avdelningen för  
Samhällsutveckling  
Yvonne Egnér  
Tfn: 010-22 40 128  
yvonne.egner@lansstyrelsen.se

 <b>RONNEBY KOMMUN</b> MILJÖ- OCH BYGGNADSNÄMNDEN		
<b>2016 -10- 03</b>		
Diarienum	Diarietplan	HändelseID

GRANSKNINGSYTTRANDE  
2016-09-30

1 (4)

Dnr 401-2615-16

Ronneby kommun  
Plan- och byggenheten  
Stadshuset  
372 80 Ronneby

## Granskningsyttrande om förslag till Grönstrukturplan för Ronneby kommun

Länsstyrelsen har fått Ronneby kommuns förslag till grönstrukturplan, ett tematiskt tillägg till Ronneby kommuns översiktsplan, för granskning.

Syftet med att ta fram en kommunomfattande grönstrukturplan för Ronneby kommun är att säkerställa att dagens och framtidens Ronnebybor och besökare får tillgång till gröna och rekreativa miljöer med livskraftiga ekosystem.

Länsstyrelsen har inbjudit statliga myndigheter som kan beröras av planförslaget att inkomma med synpunkter. Trafikverket har inkommit med yttrande. Försvarsmakten framför att deras synpunkter från samrådet är beaktade och inarbetade i granskningshandlingen. Därmed har Försvarsmakten inget att erinra i ärendet.

Under utställningstiden ska Länsstyrelsen, enligt 3 kap 16 § plan- och bygglagen, avge ett granskningsyttrande över planförslaget.

Av yttrandet ska det framgå om

1. förslaget inte tillgodoser ett riksintresse enligt 3 eller 4 kap. miljöbalken,
2. förslaget kan medverka till att en miljökvalitetsnorm enligt 5 kap. miljöbalken inte följs,
3. redovisningen av områden för landsbygdsutveckling i strandnära lägen inte är förenlig med 7 kap. 18 e § första stycket miljöbalken,
4. sådana frågor rörande användningen av mark- och vattenområden som angår två eller flera kommuner inte samordnas på ett lämpligt sätt, och
5. en bebyggelse eller ett byggnadsverk blir olämpligt med hänsyn till människors hälsa eller säkerhet eller till risken för olyckor, översvämning eller erosion.

### LÄNSSTYRELSENS SYNPUNKTER OCH RÅD

Som framfördes i samrådsyttrandet är Länsstyrelsen mycket positiv till att Ronneby kommun tar fram ett förslag på en kommuntäckande grönstrukturplan.

Kommunen har i allt väsentligt bemött länsstyrelsens synpunkter och inkluderat de frågor som länsstyrelsen efterfrågade i samrådsyttrandet.

### Allmänt om planförslaget

Förslaget till grönstrukturplan innehåller en grundlig genomgång av kommunens grönstruktur. Planen är trevligt utformad, väl genomarbetad och lättillgänglig i sin utformning. Kartorna är tydliga och lättlästa och det är bra att de förutom tillgångar även visar brister och behov. Det är också positivt att kommunen fångat upp synpunkter från medborgarna och att detta även syns i kartorna.

Postadress	Besöksadress	Telefon/Telefax	E-post/webbplats:	Org.nr
SE-371 86 KARLSKRONA	Skeppsbrokajen 4	010-22 40 000 010-22 40 223	blekinge@lansstyrelsen.se www.lansstyrelsen.se/blekinge	202100-2320



Länsstyrelsen ser positivt på att planen tar ett brett grepp om grönstrukturen och på ett föredömligt sätt inarbetat relevanta nationella mål, kulturmiljö, åar och vattendrag och cradle to cradle. I de tematiska fördjupningarna ges en ingående beskrivning av grönstrukturens betydelse för landskapet, biologisk mångfald, ekosystemtjänster och rekreation och hälsa.

Det är värdefullt för kommunens fortsatta planering att planen identifierar de strategiska utgångspunkter som är viktigast för att grönstrukturen ska kunna utvecklas vidare.

Sammanfattningsvis är planen mycket väl genomarbetad och belyser de frågor som är viktiga ur ett grönstrukturperspektiv.

### Riksintressen

En viktig uppgift i översiktsplaner är att redovisa områden av riksintresse och hur dessa värden långsiktigt ska säkerställas. I grönstrukturplanen hänvisas för en närmare redogörelse av dessa till den kommuntäckande översiktsplanen. I Grönstrukturplanen visas kommunens riksintressen för naturmiljö, kulturminnesvård, friluftsliv, högexploaterad kust, väg och järnväg, totalförsvaret samt Natura 2000 på karta. Riksintresset för kulturmiljövård Ronneby brunn/Blekan - Fridhem – Rönning (K16) har reviderats avseende bl a gränsdragning (se nedan under *Kulturmiljö*), varför kartan i Grönstrukturplanen behöver revideras.

### Kulturmiljö

Kulturmiljöerna i kommunen lyfts fram på ett bra sätt och helheten mellan värdefull bebyggelse och grönstruktur belyses vilket är positivt.

Länsstyrelsen ser det som positivt att Ronnebyån uppmärksammas mer och att det finns en ambition att förbättra kontakten mellan Brunnsparken och ån.

Länsstyrelsen arbetar sedan några år med att inventera kulturmiljöer längs vattendrag. I kommunens grönstrukturplan belyses dessa på ett bra sätt och de åtgärder som föreslås bidrar till att öka tillgängligheten till dessa platser.

### *Ronneby Brunnsparck*

Länsstyrelsen har arbetat med en översyn av länets riksintressen för kulturmiljö. Riksintresset för kulturmiljövården Ronneby brunn/Blekan - Fridhem – Rönning (K16) har reviderats genom Riksantikvarieämbetets beslut daterat 2016-03-12. Revideringen innebär att gränsdragningen ändras så att sjukhusområdet Vidablick utgår och att Karön, samt den del av Ronnebyån som leder från staden ut till havet, läggs till. Namnet ändras till Ronneby Brunn, Blekan, Karön (K16). Området kommer därmed utvidgas med Ronnebyån och Karön. Det nya materialet innehåller råd för fortsatt förvaltning av dessa områden. En del av dessa råd knyter an till kommunens grönstrukturplan:

- De siktlinjer/ytor som är karakteristiska för Brunnsparken ska beaktas och tillvaratas i så stor utsträckning som möjligt vid exploatering (innefattar även nyplanering), för att inte riskera att de kulturhistoriska värdena påtagligt skadas.
- Ronnebyån som en helhet ska betraktas som ett av de kulturhistoriska uttrycken. Siktlinjer längs ån såsom; från villorna ner mot vattnet samt promenadstråket längs åns sträckning, är ursprungliga från kurortstiden och får ej förvanskas eller störas, till exempel genom nybyggnation eller planteringar, för att inte riskera påtaglig skada.
- Angöringsplatser för båt längs Ronnebyån hör till riksintresset, liksom "Nya Bron" från 1905, och dessa bör tas till vara.
- De siktlinjer som skapats vid viloplatserna i Brunnskogen har sitt ursprung i kuridealen och är en del av de kulturhistoriska värdena. Nyplantering eller igenväxning i dessa leder till påtaglig skada av riksintresset.



- I Brunnskogen (samt på Karön) bör det stora biologiska kulturarvet med, bland annat, de artrika skogsbestånden komma ur idealen där vildmarkskänslan av naturen hölls högt, tas tillvara.
- Den natur som finns på ön har ett ursprung i kuridealens strävan efter en välvårdad vildmark. Denna vårdades och sköttes efter dessa ideal, under kurtiden. Dagens natur på ön är till viss del ett resultat av upphörande av denna skötsel och med detta följer ett hot genom den igenväxning som pågår. Den vildmarkskänsla som efterstävades får således inte förväxlas med den igenväxning som idag hotar att skada värdena på ön.
- Promenadvägarna på ön är en stor del av de kulturhistoriska värdena. Dessa bör tas tillvara, vårdas (röjas och kanthuggas) samt bibehållas i sin ursprungliga bredd och sträckning för att inte riskera att påtagligt skada de kulturhistoriska värdena.
- Att återskapa det ursprungliga promenadstråket skulle stärka riksintressevärdena ytterligare och dessutom öka tillgängligheten samt möjligheterna till att pedagogiskt vidareförmedla öns värden.
- De viloplats/utsiktsplatser som finns längs promenadvägarna är ursprungliga och bör vårdas (röja siktlinjer) och skyltas upp.

I planen anges att växtlighetens variation och rumslighet ska ses över. Länsstyrelsen har under 2015 tagit fram en reviderad skötselplan för kulturresevatet Ronneby Brunnsparck, delen Natura 2000-området Brunnskogen, där dessa delar belyses.

I september 2015 har Länsstyrelsen även tagit fram en Trädvårdsplan avseende trädbeståndet i Ronneby Brunnsparck. I planen har hela trädbeståndet i Brunnsparcken inventerats. Länsstyrelsen arbetar nu med att ta fram ett skyltprogram för Brunnsparcken.

#### **Anpassning till framtida klimat**

Länsstyrelsen är mycket positiv till att Ronneby kommun i kapitlet *Ekosystemtjänster kopplade till klimat, vatten och luft* lyfter fram vegetation och grönstruktur som viktigt för att mildra effekter av ett förändrat klimat.

En ökad grönstruktur i städer är positiv ur flera perspektiv. Det bidrar till att minska temperaturen i städer vid extrem värme och det ökar människors psykiska välbefinnande, vilket är gynnsamt för människors hälsa. Det bidrar även till att ta upp överskottsvatten vid skyfall och det är en kostnadseffektiv åtgärd. Det är en relativt liten insats med stor output för samhället, både vad gäller minskad risk för översvämning och minskad sårbarhet.

#### **Gång- och cykelstråk**

Trafikverket vill uppmärksamma kommunen på att området runt Lilla Angsjön, öster om Backaryd, som pekas ut som kort led i grönstrukturplanen, kommer att påverkas av den nya sträckningen av riksväg 27 förbi Backaryd. Ambitionen är att rekreation fortsatt ska möjliggöras i området men viss del av leden kan påverkas av ny sträckning. Planerad utbyggnad för förbifart Backaryd och sträckan upp till Hallabro är 2018-21.

Hela stråket Ronneby-Hallabro är i grönstrukturplanen utpekade som prioriterade gång- och cykelstråk. Mellan Backaryd och Ronneby finns möjlighet att cykla. Trafikverket framför vidare att cykelmöjlighet mellan Backaryd och Hallabro utreds inom ramen för vägutbyggnaden av riksväg 27. Har Ronneby kommun ambitioner om gång- och cykelstråk utöver vad som är möjligt inom ramen för länstransportplanen är det ett kommunalt ansvar att utreda och finansiera erforderliga åtgärder.

Om statliga anläggningar berörs av åtgärder måste processen följa Trafikverkets rutiner med åtgärdsvalsstudie etc, vilket framgår av Trafikverkets samrådsyttrande.

### Miljökonsekvensbeskrivning (MKB) och konsekvensanalys

Kommunen har genomfört en behovsbedömning och gör det slutliga ställningstagandet att genomförandet av grönstrukturplanen inte bedöms medföra betydande miljöpåverkan och att en miljöbedömning inklusive en miljökonsekvensbeskrivning inte behöver upprättas.

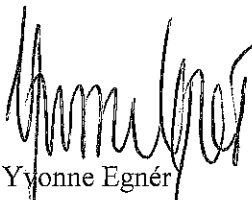
Länstyrelsen instämmer i kommunens bedömning och samråd med Länstyrelsen skedde i samrådsskedet.

### Deltagare

I detta yttrande har avdelningschef Lars Olsson beslutat och planarkitekt Yvonne Egnér varit föredragande. I ärendet har även naturvårdshandläggare Åke Widgren, handläggare för klimatanpassning Samuel Karlström och naturvårdshandläggare Sofi Willman deltagit.



Lars Olsson



Yvonne Egnér

### Bilagor

Yttranden

1. Trafikverket

### Kopia till (ej bilagor)

Trafikverket

Länsledningen

Centralskriveriet

Pressen

Akten (inkl bilagor)

Trafikverkets ärendenummer: TRV 2016/62019  
Er referens: dnr 2009/859

## Angående grönstrukturplan, tematiskt tillägg till Ronneby kommuns översiktsplan, Ronneby kommun

Trafikverket har tagit del av utställningshandlingen för rubricerat ärende. Syftet med planen är att säkerställa att dagens och framtidens Ronnebybor och besökare får tillgång till höga rekreativa miljöer med hög anpassningsförmåga. I detta arbete är identifieringen av landskapets identitet viktig för att på ett strategiskt sätt kunna säkerställa och vidareutveckla det unika med Ronneby. Trafikverket har tidigare yttrat sig i samrådet (TRV 2015/39151). Trafikverket vill utöver vad som framfördes i samrådsyttrandet från den 1 juli 2015 framföra följande.

Trafikverket vill uppmärksamma kommunen på att området runt Lilla Angsjön, öster om Backaryd, som pekas ut som kort led i grönstrukturplanen, kommer att påverkas av den nya sträckningen av riksväg 27 förbi Backaryd. Ambitionen är att rekreation fortsatt ska möjliggöras i området men viss del av leden kan påverkas av ny sträckning. Planerad utbyggnad för förbifart Backaryd och sträckan upp till Hallabro är 2018-21.

Hela stråket Ronneby-Hallabro är i grönstrukturplanen utpekad som prioriterat gång- och cykelstråk. Mellan Backaryd och Ronneby finns möjlighet att cykla. Cykelmöjlighet mellan Backaryd och Hallabro utreds inom ramen för vägutbyggnaden av riksväg 27. Har Ronneby kommun ambitioner om gång- och cykelstråk utöver vad som är möjligt inom ramen för länstransportplanen är det ett kommunalt ansvar att utreda och finansiera erforderliga åtgärder. Berörs statliga anläggningar av åtgärder måste processen följa Trafikverkets rutiner med åtgärdsvalsstudie etc. vilket framgår av vårt samrådsyttrande.

*Observera att detta yttrande endast skickas elektroniskt!*

Med vänlig hälsning

**Malin Dahlberg**

regional samhällsplanerare  
Planering region syd

malin.dahlberg@trafikverket.se  
Direkt: 010-123 61 20 (även mobil)

**Trafikverket**

Ronnebygatan 2  
371 32 Karlskrona  
Telefon: 0771-921 921

[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)